



AU08-2024- 00284

**CIRCULAR N°3822**

**SANTIAGO, 2 DE AGOSTO DE 2024**

**ACTUALIZA MATRIZ DE FACTORES DE CAUSAS DE ACCIDENTES DEL  
TRABAJO GRAVES Y FATALES**

**MODIFICA EL TITULO II DEL LIBRO IV. PRESTACIONES PREVENTIVAS Y EL  
TITULO I DEL LIBRO IX. SISTEMA DE INFORMACION. INFORMES Y  
REPORTES, DEL COMPENDIO DE NORMAS DEL SEGURO SOCIAL DE  
ACCIDENTES DEL TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES DE LA LEY  
N°16.744**

La Superintendencia de Seguridad Social, en uso de las facultades que le confieren los artículos 2°, 3°, 30 y 38 letra d) de la Ley N° 16.395 y los artículos 12 y 74 de la Ley N°16.744, ha resuelto actualizar la “Matriz de factores de causas de accidentes del trabajo”, contenida en el Anexo N°19 “Documentos electrónicos”, de la Letra H, del Título I, del Libro IX del Compendio de Normas del Seguro Social de Accidentes del Trabajo y Enfermedades Profesionales de la Ley N°16.744.

**I. MODIFÍCASE LA LETRA H. REPORTES, INVESTIGACIÓN Y PRESCRIPCIÓN DE MEDIDAS EN CASO DE ACCIDENTES DEL TRABAJO FATALES Y GRAVES, DEL TÍTULO II DEL LIBRO IV. PRESTACIONES PREVENTIVAS, EN LOS SIGUIENTES TERMINOS:**

Sustituyese en los párrafos cuarto y quinto del CAPÍTULO III. Informe de causas de accidentes y prescripción de medidas, la referencia al Código “7999” por la referencia a los Códigos “71999” y “11020”, respectivamente.

**II. MODIFÍCASE LA LETRA H. ANEXOS, DEL TÍTULO I. SISTEMA NACIONAL DE INFORMACION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, DEL LIBRO IX. SISTEMA DE INFORMACION. INFORMES Y REPORTES, DEL SIGUIENTE MODO:**

Reemplázase la “Matriz de factores de causas de accidentes del trabajo”, del Apéndice F, del Anexo N°19 “Documentos electrónicos”, por la nueva versión contenida en dicho anexo, el cual se adjunta a esta circular.

**III. VIGENCIA**

Las modificaciones introducidas por la presente circular regirán a partir del 1° de enero de 2025.

Las causas de los accidentes ocurridos con anterioridad a esa fecha, pero que aún no hayan sido reportadas mediante el edoc144, deberán codificarse conforme a la nueva matriz.

**PAMELA GANA CORNEJO**  
**SUPERINTENDENTA DE SEGURIDAD SOCIAL**

**ASA/JFCC/MFR/ECS/MSS/FRR**

**DISTRIBUCIÓN:**

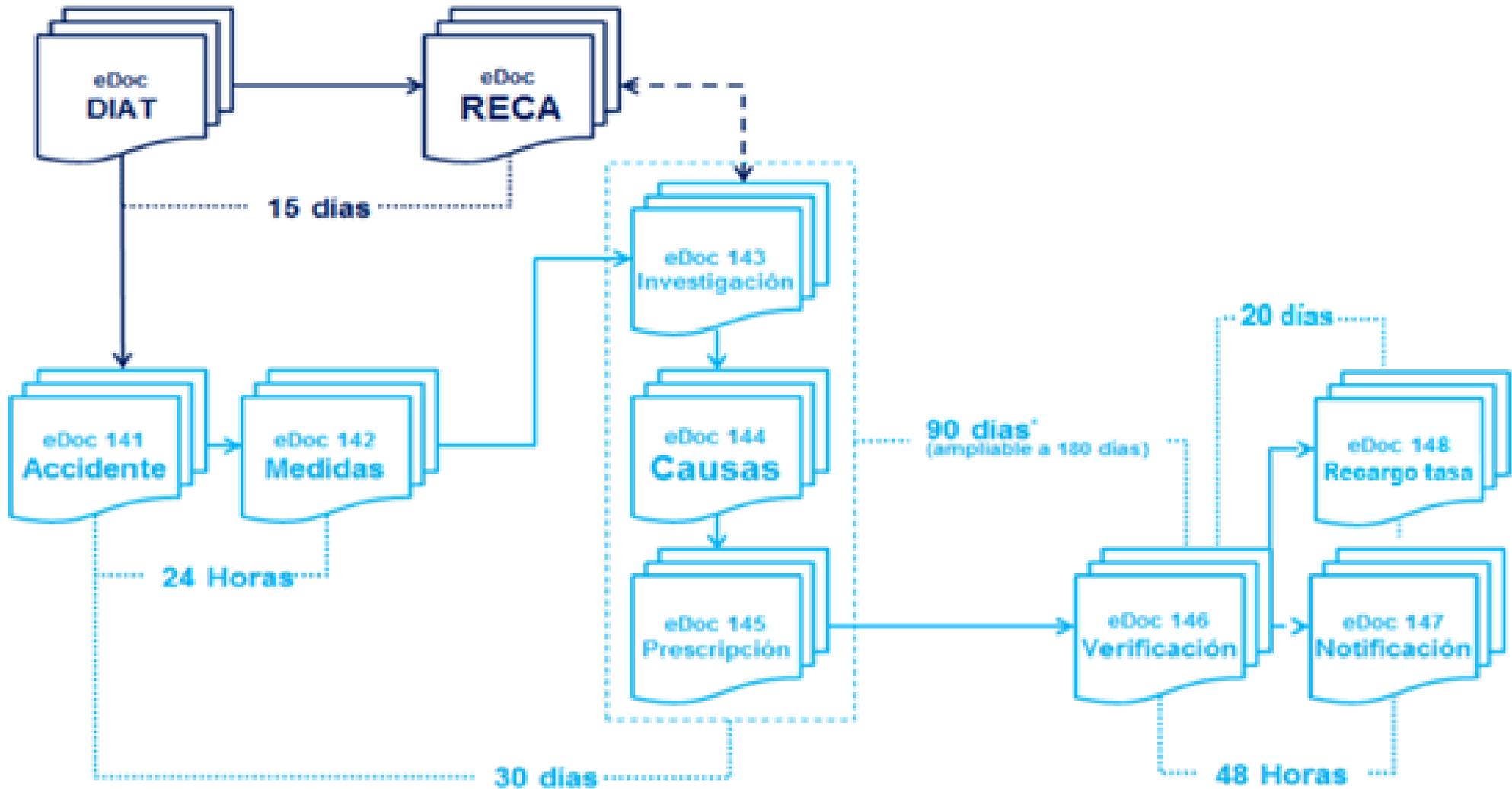
- Organismos Administradores del Seguro de la Ley N°16.744
- Empresas con administración delegada

**ANEXO N°19**  
**DOCUMENTOS ELECTRÓNICOS RALF**  
**APÉNDICE A: DESCRIPCIÓN DOCUMENTOS ELECTRÓNICOS**

Documento	Zonas
eDoc RALF-Accidente  Formulario de Notificación Provisoria Inmediata	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona A: Identificación del documento</li> <li>- Zona B: Información del empleador</li> <li>- Zona C: Información del trabajador</li> <li>- Zona P: Información del accidente laboral fatal o grave</li> <li>- Zona O: Seguridad del documento</li> </ul>
eDoc RALF-Medidas  Formulario de Medidas inmediatas prescrita a empresa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona A: Identificación del documento</li> <li>- Zona B: Información del empleador</li> <li>- Zona C: Información del trabajador</li> <li>- Zona P: Información del accidente laboral fatal o grave</li> <li>- Zona Inmediatas: Información de las medidas inmediatas.</li> <li>- Zona O: Seguridad del documento</li> </ul>
eDoc RALF-Investigación  Informe de investigación del accidente	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona A: Identificación del documento</li> <li>- Zona B: Información del empleador</li> <li>- Zona C: Información del trabajador</li> <li>- Zona P: Información del accidente fatal o grave</li> <li>- Zona Investigación: Información de investigación</li> <li>- Zona O: Seguridad del documento</li> </ul>
eDoc RALF-Causas  Formulario de causas del accidente.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona A: Identificación del documento</li> <li>- Zona B: Información del empleador</li> <li>- Zona C: Información del trabajador</li> <li>- Zona P: Información del accidente fatal o grave</li> <li>- Zona Causas: Causas del accidente</li> <li>- Zona O: Seguridad del documento</li> </ul>
eDoc RALF- Prescripción  Formulario medidas prescritas a empresa	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona A: Identificación del documento</li> <li>- Zona B: Información del empleador</li> <li>- Zona ZCT: Información del centro de trabajo</li> <li>- Zona C: Información del trabajador</li> <li>- Zona P: Información del accidente fatal o grave</li> <li>- Zona Prescripción: Prescripción de medidas</li> <li>- Zona O: Seguridad del documento</li> </ul>
eDoc RALF-Verificación  Informe de verificación del cumplimiento de medidas prescritas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona A: Identificación del documento</li> <li>- Zona B: Información del empleador</li> <li>- Zona ZCT: Información del centro de trabajo</li> <li>- Zona C: Información del trabajador</li> <li>- Zona P: Información del accidente fatal o grave</li> <li>- Zona Verificación: Información de cumplimiento de medidas prescritas</li> <li>- Zona O: Seguridad del documento</li> </ul>
eDoc RALF-Notificación  Formulario de notificación a autoridad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zona A: Identificación del documento</li> <li>- Zona B: Información del empleador</li> <li>- Zona ZCT: Información del centro de trabajo</li> <li>- Zona C: Información del trabajador</li> <li>- Zona P: Información del accidente fatal o grave</li> <li>- Zona Notificación: Información de acciones adoptadas</li> <li>- Zona O: Seguridad del documento</li> </ul>

eDoc RALF- Recargo  Formulario de recargo de tasa	<ul style="list-style-type: none"><li>- Zona A: Identificación documento</li><li>- Zona B: Información del empleador</li><li>- Zona ZCT: Información del centro de trabajo</li><li>- Zona C: Información del trabajador</li><li>- Zona P: Información del accidente fatal o grave</li><li>- Zona Recargo: Información del recargo de la tasa</li><li>- Zona O: Seguridad del documento</li></ul>
--	--

APÉNDICE B: FLUJO DE PLAZOS DE DOCUMENTOS ELECTRÓNICOS RALF



## APÉNDICE C: DETALLE DE ZONAS Y TABLAS RALF

Los elementos "Zona A", "Zona C" y "Zona 0" corresponden a las mismas zonal ya existentes en SISESAT, por lo tanto, no serán descritas, aunque su definición por esquema se encuentra en los documentos técnicos respectivos. En las tablas siguientes, la opcionalidad se clasifica como sigue:

- OB: Obligatorio.
- SI (Condición, valor si condición es verdadero). Si la condición no se cumple, entonces el valor es opcional.
- OP: Opcional.

### Zona ZCT: Zona centro de trabajo

<b>CENTRO DE TRABAJO — ZONA ZCT</b>						
Nombre del campo	TAG	Tipo	Observaciones	Descripción	OB*	Validaciones
CUV	<cuv>	STCUV	En los casos en que no se cuente con el CUV en EVAST que identifica al centro de trabajo, se deberá crear en EVAST a través del documento 51. Una vez creado se debe ingresar en el TAG <cuv>	Código único para EVAST (análogo a la operación del CUN SISESAT), caracterizado por, rut de la empresa evaluada, el rut del dueño del centro de trabajo y coordenadas georeferenciales. Para abrir un CUV, este siempre se aperturará solo con un e-doc 51	OB	Se genera nuevo CUV con Tipo de Documento =51
Rut Empleador Principal	<rut_empleador_principal>	STRut		Rut Empleador Principal (el que Contrata, Subcontrata, etc.). Puede corresponder a la misma empresa evaluada o bien a una mandante que contrata o subcontrata. Se considera a rut empleador principal a la empresa dueña del lugar donde está prestando servicios el empleador evaluado.	OB	Expresión regular "[0-9]{1,8}-([0-9] K)" Modulo 11
Nombre Empleador Principal	<nombre_empleador_principal>	STTexto		Corresponde al nombre asociado al rut del campo anterior, empresa dueña del lugar donde está prestando servicios el empleador evaluado.	OB	
Nombre Centro de Trabajo	<nombre_centro_trabajo>	STTexto		Nombre que le asigna la empresa evaluada, al centro de trabajo donde se desempeñan los trabajadores evaluados	OB	
Tipo Empresa	<tipo_empresa>	STTipo_empresa		Rol que ejerce la empresa evaluada en el centro de trabajo: 1=Principal 2=Contratista 3=SubContratista 4= Servicios Transitorios	OB	
<b>Geolocalización</b>	<geolocalizacion>	CTGeolocalizacion		CT Geolocalización se refiere a la ubicación geográfica del CT (coordenadas: Latitud, Longitud). Su obtención corresponde a la referencia gmaps de acuerdo a la dirección. En caso de no contar con dirección, medida en el acceso principal del centro de trabajo. Ej. latitud: -	OB	N° decimal, positivo o negativo, compuesto por 2 enteros y 7 decimales Ej. Latitud: -

				33.4404190, longitud: -70.6564402		33.4404190 longitud: - 70.6564402 Para efecto de la creación del CUV, considera hasta 6 decimales, tanto en la Latitud como en la Longitud.
X (Latitud)	<geo_latitud>	STCoordenada		Se refiere a la coordenada de latitud correspondiente a la geolocalización o ubicación geográfica del CT. Su obtención corresponde a la referencia gmaps de acuerdo a la dirección de dicho CT. En caso de no contar con dirección, esta se debe obtener en la ubicación del acceso principal del centro de trabajo. Ej. Latitud: -33.4404192 Con detalle de 7 decimales.	OB	N° decimal, positivo o negativo, compuesto por 2 enteros y 7 decimales Ej. Latitud: - 33.4404192 Por expresión regular. Para efecto de la creación del CUV, considera hasta 6 decimales, tanto en la Latitud como en la Longitud.
Y (Longitud)	<geo_longitud>	STCoordenada		Se refiere a la coordenada de longitud correspondiente a la geolocalización o ubicación geográfica del CT. Su obtención corresponde a la referencia gmaps de acuerdo a la dirección de dicho CT. En caso de no contar con dirección, esta se debe obtener en la ubicación del acceso principal del centro de trabajo. Ej. Longitud: -70.6564402 Con detalle de 7 decimales.	OB	N° decimal, positivo o negativo, compuesto por 2 enteros y 7 decimales Ej. Longitud: - 70.6564402. Por expresión regular. Para efecto de la creación del CUV, considera hasta 6 decimales, tanto en la Latitud como en la Longitud.
<b>CT DIRECCION CENTRO TRABAJO</b>	<direccioncentrotrabajo >	<b>CTDireccionCentroTrabajo</b>		<b>La dirección del CT, corresponderá a al lugar donde se encuentran los trabajadores evaluados. Dicho lugar es la dirección de la empresa dueña de las dependencias. Complex Type que incluye Tipo Calle, nombre calle, numero, resto dirección, localidad, comuna y resto dirección y que se detallan a continuación</b>	OB	
Tipo calle	<tipo_calle_ct>	STTipoCalle		Se refiere al tipo de calle correspondiente a la dirección del centro de trabajo evaluado 1=Avenida 2=Calle	OB	

				3=Pasaje		
Nombre calle	<nombre_calle_ct>	STTexto		Corresponde al nombre de la calle de la dirección del centro de trabajo evaluado	OB	
Número	<numero_ct>	Integer		Corresponde al número de la dirección del CT evaluado. Si la calle, avenida o pasaje no tiene número, debe ponerse "0".	OB	
Resto de la dirección	<resto_direccion_ct>	String		Corresponde otros datos que orienten a la dirección del centro de trabajo evaluado. Si no hay más datos, puede dejarse en blanco.	OB	
Localidad	<localidad_ct>	String		Corresponde a la localidad de la dirección del centro de trabajo evaluado. Si no se ubica en una localidad, este campo puede dejarse en blanco.	OB	
Comuna	<comuna_ct>	STCodigo_comuna		Corresponde al código de la comuna de la dirección del centro de trabajo evaluado.	OB	
Descripción de la Actividad Centro Trabajo	<descripcion_actividad_trabajadores_ct>	STTexto		Descripción de la actividad o servicio que desarrollan los trabajadores evaluados. Y que no necesariamente corresponde a la descripción del CIU del empleador evaluado.	OB	
N° Total Trabajadores CT	<n_trabajadores_propios_ct>	PositiveInteger		Número Total Trabajadores en el Centro de Trabajo del Empleador Evaluado.	OB	>=1, n_trabajadores_propios_ct = n_trabajadores_hombre_ct + n_trabajadores_mujer_ct
N° Trabajadores Hombres CT	<n_trabajadores_hombre_ct>	nonegativeInteger		Número de Trabajadores Hombres en el Centro de Trabajo del Empleador Evaluado.	OB	>=0
N° Trabajadores Mujer CT	<n_trabajadores_mujer_ct>	nonegativeInteger		Número de Trabajadores Mujeres en el Centro de Trabajo de la Empresa Evaluada	OB	>=0
Comité Paritario Constituido	<com_par_constituido>	STSiNoNc		¿La empresa evaluada cuenta con un Comité paritario constituido en el centro de trabajo o está representada en un comité constituido en la faena? 1=SI 2=NO 3=No Corresponde	OB	
Experto Prevención Riesgos	<experto_preencion_riesgos>	STSiNo		¿Cuenta con Experto en Prevención Riesgos en el centro de trabajo? Experto en Prevención Riesgos 1=SI (propio o facilitado por mandante) 2= No	OB	
Experto Prevención Riesgos- Horas Semana dedicación al CT	<horas_semana_dedicacion_ct>	PositiveInteger		Dedicación del experto en prevención de riesgos al centro de trabajo medida en horas/semana.	C	Obligatorio, cuando el campo: "Experto Prevención Riesgos" =1
Fecha Inicio Centro Trabajo	<fecha_inicio_ct>	Date		Fecha de Inicio de actividades en el CT o fecha de inicio de faena (la más reciente de ellas). Si se desconoce el día y el mes debe registrar al menos el año de inicio faena.	OB	Validaciones de Fecha Formato Fecha: 2016-01-01

Centro de trabajo con fecha de cierre conocida	<tiene_fech_term>	STSiNo		Tiene fecha término de cierre del CT o de contrato, actividad o faena. 1=SI 2=NO	OB	
Fecha Término Centro Trabajo	<fecha_termino_ct>	Date		Fecha termino de cierre del CT, o de contrato, actividad o faena. Si se desconoce el día y el mes debe registrar al menos el año de término de faena.	C	Obligatorio si campo "Tiene_Fech_Term" =1 Validaciones de Fecha Formato Fecha: 2016-01-01

\*Obligatoriedad

**ZONA C de Datos del trabajador accidentado**

ZONA TRABAJADOR — ZONA C						
Nombre del campo	TAG	Tipo	Observaciones	Descripción	OB	Validaciones
Trabajador	<trabajador>	CTTrabajador		Datos del trabajador	OB	
Apellido Paterno	<apellido_paterno>	STTexto		Apellido paterno del trabajador	OB	
Apellido materno	<apellido_materno>	STTexto		Apellido materno del trabajador	OB	
Nombres del trabajador	<nombres>	STTexto		Nombres del trabajador	OB	
Identificación del documento de identidad	<document_identificacion>	CTIdentificacion		TAG compuesto que contiene el TAG origen_documentacion y el TAG identificador	OB	
Origen de la documentación	<origen_documentacion>	STOrigen_identificacion		Identifica la procedencia del documento de identificación	OB	1 Nacional 2 Extranjero.
Identificador del documento	<identificador>	STextoRut	En el caso de que el documento tenga más de 15 caracteres se colocarán los primeros 15, siendo el primer dígito el del extremo izquierdo.	Caracteres del documento de identificación		String de máximo 15 caracteres
Fecha de nacimiento	<fecha_nacimiento>	date		Fecha de nacimiento del trabajador	OB	
Edad	<edad>	Integer		Edad del trabajador	OB	
Sexo	<sexo>	STSexo		Sexo del trabajador	OB	
Nacionalidad	<nacionalidad>	STPais_nacionalidad		Nacionalidad del trabajador	OB	
Código etnia	<codigo_etnia>	STCodigo_etnia		Código del pueblo originario	OP	0. Ninguno 1. Alacalufe 2. Atacameño 3. Aimara 4. Colla 5. Diaguita 6. Mapuche 7. Quechua 8. Rapa Nui 9. Yámana (Yagán) 10. Otro ¿Cuál?
Etnia	<etnia_otro>	String		Etnia del trabajador cuando indica la opción "Otro"	C	Debe venir en caso que el código de etnia sea 10
Dirección del trabajador	<direccion_trabajador>	CTDireccion		Dirección del trabajador	OB	
Profesión del trabajador	<profesion_trabajador>	String		Profesión del trabajador	OB	
Código profesión	<ciuo_trabajador>	STCIUO		Código de la profesión del trabajador	OB	

Categoría ocupacional	<categoria_ocupacion>	STCategoria_ocupacion		Tipo de categoría ocupacional del trabajador	OB	CIUO 1. Empleador 2. Trabajador Dependiente 3. Trabajador Independiente 4. Familiar no Remunerado 5. Trabajador Voluntario
Duración contrato	<duracion_contrato>	STDuracion_contrato		Tipo de contrato del trabajador	OB	1. Indefinido 2. Plazo fijo 3. Por obra o faena 4. Temporada
Dependencia	<tipo_dependencia>	STDependencia		Tipo de dependencia del trabajador	OP	1. Dependiente 2. Independiente
Remuneración	<tipo_remuneracion>	STRemuneracion		Tipo de remuneración del trabajador	OB	1. Remuneración fija 2. Remuneración variable 3. Honorarios
Fecha ingreso trabajo	<fecha_ingreso>	Date		Fecha en la que se incorporó a la empresa	OB	
Teléfono	<telefono_trabajador>	CTTelefono		Teléfono del trabajador	OP	
Clasificación	<clasificacion_trabajador>	STClasificacion_trabajador		Clasificación del trabajador	OP	1. Empleado 2. Obrero
Sistema de salud	<sistema_comun>	STSistema_comun		Sistema de salud común del trabajador	OP	1. Público 2. Privado

**ZONA P: Información del accidente fatal o grave**

ACCIDENTE FATAL O GRAVE — ZONA P						
Nombre del campo	TAG	Tipo	Observaciones	Descripción	OB	Validaciones
Fecha del accidente	<fecha_accidente>	Date		Día, mes y año del accidente	OB	<= Fecha actual >= Fecha ingreso del trabajador a la empresa
Hora del accidente	<hora_accidente>	Time		Hora del accidente en formato 24hrs.	OB	
Dirección del accidente	<direccion_accidente>	CTDireccion	Se desglosa en 6 campos (igual a SIATEP_TYPES)	Dirección donde ocurrió el accidente	OB	
Criterio de gravedad	<criterio_gravedad>	STCriterio_gravedad_RALF	Este "tipo" puede repetirse múltiples veces y se encuentra dentro del padre <GRAVEDAD>	Gravedad del accidente (fatal o grave, con subcategorías aún por definir)	OB	1. Muerte del trabajador 2. Desaparecido o producto del accidente 3. Maniobras de reanimación 4. Maniobras de Rescate 5. Caída de altura de más de 1,8 mts. 6. Amputación traumática 7. Número de trabajadores afecta el desarrollo normal de la faena 8. Accidente en condición hiperbárica
Fecha de defunción	<fecha_defuncion>	Date	Obligatorio si gravedad es "fatal"	Día, mes y año de la muerte del trabajador. SI(GRAVEDAD = Muerte del trabajador, OB)	C	>= Fecha accidente <= Fecha actual
Lugar de defunción	<lugar_defuncion>	STLugarDefuncion		Lugar donde se produjo la defunción (mismo lugar del accidente, traslado al centro asistencial, centro asistencial u otro). SI(GRAVEDAD = Muerte del trabajador, OB)	C	1. Mismo lugar del accidente 2. Traslado al Centro Asistencial 3. Centro Asistencial 4. Otro

Lugar de defunción (otro)	<lugar_defuncion_otro>	STTexto		Descripción del lugar donde se produjo la defunción en caso de ser Otro. SI(LUGAR_DEFU NCION = Otro, OB)	C	
Descripción inicial del accidente	<descripcion_accidente_ini>	String		Descripción de qué pasó o cómo ocurrió el accidente. Incluir, entre otros, la actividad que se encontraba realizando el trabajador, el mecanismo del accidente, el tipo de lesión sufrida.	OB	
Informante desde el OA	<informante_oa>	CTPersonaRALF	Se desglosa en 4 campos	Nombre, apellidos y RUN de la persona que notifica	OB	
Teléfono del informante desde el OA	<telefono_informante_oa>	CTTelefono		Número de teléfono de la persona que notifica	OP	
Correo electrónico del informante desde el OA	<correo_electronico_informante_oa>	STEmail		Correo electrónico de la persona que notifica	OP	

### ZONA INMEDIATAS: Información de las medidas inmediatas

MEDIDAS INMEDIATAS - ZONA INMEDIATAS						
Nombre del campo	TAG	Tipo	Observaciones	Descripción	OB	Validaciones
Medidas inmediatas	<medidasinmediatas>	String	Por ahora serán textos, en el futuro se espera introducir codificaciones.	Detalle de las medidas correctivas inmediatas, relacionadas con el accidente.	OB	
Fecha de notificación de las medidas inmediatas	<fecha_notificación_medidas_inmediatas>	Date		Fecha (día, mes y año) de notificación de las medidas inmediatas.	OB	>= Fecha accidente
Investigador	<investigador>	CTPersonaRALF		Nombre, apellidos y RUN del experto investigador a cargo de fijar las medidas inmediatas.	OB	MODULO II (RUN investigador)
Teléfono del investigador	<telefono_investigador>	CTTelefono	Opcional	Teléfono del experto investigador a cargo de fijar las medidas inmediatas.	OP	
Medidas inmediatas firmadas por el empleador	<documentos_anexos>	CTAnexo	Obligatorio. Tipo se desglosa en 4 campos. Puede venir múltiples veces y se encuentra dentro del padre <DOCUMENTOS_ANEXOS>	Impresión de las medidas inmediata, firmadas por el empleador, con los campos o diseño estipulado en el Anexo N°2	OB	

**ZONA INVESTIGACIÓN: Información de investigación**

INVESTIGACIÓN - ZONA INVESTIGACIÓN						
Nombre del campo	TAG	Tipo	Observaciones	Descripción	OB	Validaciones
Fecha de inicio de la investigación	<fecha_inicio_investigacion_acc>	Date		Fecha en que comenzó la investigación del accidente (día, mes y año).	OB	>= Fecha accidente
Fecha de término de la investigación	<fecha_termino_investigacion_acc>	Date		Fecha en que finalizó la investigación del accidente (día, mes y año).	OB	>= Fecha inicio investigación
Hora de ingreso del trabajador	<hora_ingreso>	Time		Hora habitual de ingreso del trabajador (formato 24 horas.)	OB	
Hora de salida del trabajador	<hora_salida>	Time		Hora habitual de salida del trabajador (formato 24 horas.)	OB	
Jornada del trabajador al momento del accidente	<jornada_momento_accidente>	STTipoJornada		Tipo de jornada que cumplía el trabajador al momento del accidente (Jornada ordinaria (con/sin turno); Jornada extraordinaria; Jornada excepcional (con/sin turno); otros (indicar cuál))	OB	Jornada ordinaria Jornada extraordinaria Jornada excepcional Otra
Jornada del trabajador al momento del accidente (Otro)	<jornada_momento_accidente_otro>	STTexto		Tipo de jornada que cumplía el trabajador al momento del accidente en caso de ser clasificada como Otra. SI(JORNADA_MOMENTO_ACCIDENTE = Otra, OB)	C	
Trabajo habitual del trabajador	<trabajo_habitual_cual>	STTexto		Descripción del trabajo habitual del trabajador.	OB	
Trabajador en trabajo habitual	<trabajo_habitual>	STSiNo	SI/NO	Indicar si al momento del accidente el trabajador se encontraba realizando las tareas correspondientes a su trabajo habitual.	OB	
Antigüedad del trabajador	<antiguedad>	CTAntiguedad	Se desglosa en 3 campos.	Antigüedad del trabajador en la empresa al día del accidente (en años, meses y días).	OB	
Lugar de trabajo del trabajador	<lugar_trabajo>	STLugarTrabajo		Trabajador se desempeña en Casa matriz o Sucursal empresa.	OB	Casa Matriz Sucursal empresa
N° de comités en funcionamiento en la empresa	<nro_comites_funcio>	Integer		Número de Comités que se encuentran en funcionamiento en la empresa.	OB	
N° de comités que debería tener la empresa	<nro_comites_ds54_a1>	Integer		Número de Comités que debería tener la empresa de acuerdo al art. 1 del D.S.N°54.	OB	
Existencia de comité paritario	<exist_comites_lugar_acc>	STSiNoNc	SI/NO/NC	Indicar si existía Comité Paritario de la empresa en la dependencia donde trabajaba el trabajador accidentado.	OB	
Empresa cumple con informar riesgos laborales	<cump_ob_info_ds40_a21>	STSiNo	SI/NO	Indicar si la empresa da cumplimiento a la obligación de informar los riesgos laborales artículo 21 DS 40.	OB	
Empresa mantiene al día el reglamento de higiene y seguridad	<reg_ohys_al_dia>	STSiNo	SI/NO	Indicar si la empresa mantiene al día el Reglamento interno de Higiene y Seguridad artículo 14 DS 40.	OB	
Empresa debe contar con depto. de prevención de riesgos profesionales	<depto_pre_rie_teorico>	STSiNo	SI/NO	Indicar si la empresa debe contar con un Departamento de Prevención de Riesgos Profesionales.	OB	
Empresa cuenta con depto. de prevención de riesgos profesionales	<depto_pre_rie_real>	STSiNo	SI/NO	Indicar si efectivamente cuenta con un Departamento, de Prevención de Riesgos Profesionales. SI(DEPTO_PRE_RIE_TEORICO = Si, OB)	C	
Nombre y RUT del experto en prevención de riesgos	<exp_pre_em>	CTPersonaRALF		Nombre, apellidos y RUT del experto en Prevención de la Empresa.	C	MODULO11 (RUN experto)

Tipo de contrato del experto en prevención de riesgos	<tipo_cont_exp_pre_em>	STTipoContratoExperto		SI(DEPTO_PRE_R IE_REAL = Si, OB) Tipo de relación contractual del Experto en Prevención con la empresa: Honorarios jornada parcial, Honorarios jornada completa, Contrato indefinido jornada parcial. Contrato indefinido jornada completa, Contrato plazo fijo jornada parcial, Contrato plazo fijo jornada completa, Otro. SI(DEPTO_PRE_R IE_REAL = Si, OB)	C	1. Honorarios jornada parcial 2. Honorarios jornada completa 3. Contrato indefinido jornada parcial 4. Contrato indefinido jornada completa 6. Contrato plazo fijo jornada parcial 7. Contrato plazo fijo jornada completa
Tipo de contrato del experto en prevención de riesgos (Otro)	<tipo_cont_exp_pre_em_otro>	STTexto		Tipo de relación contractual del Experto en Prevención con la empresa, en caso de ser clasificada como Otro. SI(TIPO_CONT_E XP_PRE_EM = Otro, OB)	C	
N° días a la semana que trabaja el experto en prevención de riesgos	<nro_dias_jor_parcial_cont_exp_pre_emp>	STDiasJornadaParcial		En el caso que el tipo de relación contractual con el Experto sea de jornada parcial, se debe indicar la cantidad de días a la semana que trabaja para la empresa. SI(TIPO_CONT_E XP_PRE_EM = 1 II TIPO_CONT_EX P PRE_EM = 3 II TIPO_CONT_EX P_PRE_EM = 5, OB)	C	1. 1 día 2. 1,5 días 3. 2 días 4. 2,5 días 5. 3 días 6. 3,5 días 7. 4 días
N° de registro en la autoridad sanitaria, del experto en prevención de riesgos.	<nro_reg_a_s_exp_pre_em>	String		Número de registro en la Autoridad Sanitaria, del experto en Prevención. SI(DEPTO_PRE_R IE_REAL = Si, OB)	C	
Categoría laboral del experto en prevención de riesgos	<cat_exp_pre_em>	STCategoriaExperto	Profesional/Técnico/Práctica	Categoría del Experto, seleccionando entre las siguientes opciones: Profesional, Técnico, Práctico. SI(DEPTO_PRE_R IE_REAL = Si, OB)	C	1. Profesional 2. Técnico 3. Práctico
Empresa cuenta con programa de prevención de riesgos	<programa_pre_rie>	STSiNo	SI/NO	Señalar si la empresa tiene un Programa de Prevención de Riesgos.	OB	
Trabajador se encontraba en régimen de subcontratación	<trabajador_reg_subcontratacion>	STSiNo	SI/NO	Indicar si el trabajador accidentado se encontraba en régimen de subcontratación.	OB	
Posee registro actualizado de	<registro_ac_antec_a6>	STSiNo	Obligatorio en caso de que el	Indicar si se cuenta con un registro actualizado de antecedentes,	C	

antecedentes	6bis>		campo anterior "trabajador_reg_subcontratación" sea SI	incluido el Informe de evaluaciones de riesgo, letra d), del artículo N° 5, del D.S. N°76/2006. Esto en caso de que el trabajador se haya encontrado en régimen de subcontratación (art. 66 bis, de la Ley N° 16.744, Ley de Subcontratación). SI(TRABAJADOR_REG_SUBCONTRATACION = Si, OB)		
Empresa cuenta con comité paritario de faena	<comite_par_fae_emp_ppal>	STSiNoNc	SI/NO/NC	Si la empresa es principal, indicar si cuenta con un Comité Paritario de Faena	OB	
Empresa cuenta con depto. de prevención de riesgos de faena	<depto_pre_rie_emp_ppal>	STSiNoNc	SI/NO/NC	Si la empresa es principal, indicar si cuenta con un Departamento de Prevención de Riesgos de Faena.	OB	
Empresa posee un sistema de gestión de la SST	<imp_sist_gest_sst_emppal>	STSiNoNc	SI/NO/NC	Si la empresa es principal, indicar si ha implementado un Sistema de Gestión de la SST.	OB	
Registra fiscalización con multas	<fiscalizacion_con_multas_mat_sst>	STSiNo	SI/NO	Indicar si registra fiscalización con multas de la Dirección del Trabajo o la Seremi de Salud, previo a la ocurrencia del accidente (en los 3 últimos años).	OB	
Organismo que cursó la multa	<organismo_multas>	STOrg_multas		En caso de tener multas, indicar el Organismo que cursó la multa. SI(FISCALIZACION_CON_MULTAS_MAT_SST = Si, OB)	C	Dirección del Trabajo Seremi de Salud
Circunstancia o contexto en el cual ocurrió el accidente	<circunstancias_accidente>	String		Circunstancia o contexto de acuerdo al cual ocurrió el accidente		
Descripción del accidente por el investigador	<desc_acc_invest>	String		Secuencia lógica de eventos y explicación de cómo y por qué ocurrió el accidente, las causas y agentes que intervinieron en el accidente. Incluye la descripción de la actividad que realizaba el trabajador cuando se accidentó y la experiencia que tenía en esta actividad (en días, años y/o meses).	OB	
Justificación de calificación como de origen no laboral	<justificacion_no_laboral>	String		En el caso de un accidente calificado como de origen no laboral, se debe fundamentar el o los motivos de la calificación no laboral. Además, se debe adjuntar los documentos correspondientes que respalden dicha calificación en el campo "Antecedentes considerados en la Investigación".	OB	
Vehículo involucrado	<vehiculo_involucrado>	STSiNo	SI/NO	Existencia de vehículo involucrado en el accidente	OB	
Codificación de vehículo involucrado	<codificacion_vehiculo_involucrado>	CTcodificacion_vehiculo_involucrado	Codificación de variables en caso de vehículo involucrado = SI	STCodigo_modos_transporte STCodigo_contraparte STCodigo_papel_lesionado STCodigo_Tipo_evento	C	
Código del modo de transporte	<codigo_modos_transporte>	STCodigo_modos_transporte	Obligatorio si codificacion_vehiculo_involucrado = SI	Referido al modo de transporte de la persona lesionada.	C	
Código de contraparte	<codigo_contraparte>	STCodigo_contraparte	Obligatorio si codificacion_vehiculo_involucrado = SI	Referido al modo de transporte de la contraparte involucrada en el accidente.	C	
Código del papel del lesionado	<codigo_papel_lesionado>	STCodigo_papel_lesionado	Obligatorio si codificacion_vehiculo_involucrado = SI	Referido a la acción que realizaba la persona lesionada al momento de accidente.	C	
Código del Tipo de evento	<codigo_Tipo_evento>	STCodigo_Tipo_evento	Obligatorio si codificacion_vehiculo_involucrado = SI	Referido a la clasificación al tipo de accidente	C	
Antecedentes considerados en la	<antecedentes_inform>	String		Antecedentes que se consideran en investigación (mediciones,	OB	

investigación	acion_acc>			informes testigos).		
Nombre, apellidos y RUN del investigador	<investigador_acc>	CTPersonaRALF		Nombre, apellidos y RUN del investigador del accidente.	OB	MODULO11 (RUN investigador)
Profesión del investigador	<prof_invest_acc>	STTexto		Profesión del investigador del accidente (ingeniero eléctrico, ingeniero químico, médico, constructor civil, etc.)	OB	
Investigador es experto en prevención de riesgos	<invest_es_experto>	STSiNo	SI/NO	Indicar si el investigador es experto en prevención de riesgos.	OB	
Categoría del experto	<categoria_experto>	STCategoriaExperto		Categoría del investigador experto (Profesional, Técnico, Práctico). SI(INVEST_ES_EXPERTO = SI, OB)	C	1. Profesional 2. Técnico 3. Práctico
N° de registro en autoridad sanitaria del investigador	<nro_reg_a_s_invest_acc >	String		N° de Registro en Autoridad Sanitaria del experto investigador del accidente. SI(INVEST_ES_EXPERTO = SI, OB)	C	
Documentos anexos que acompañan la investigación.	<documentos_anexos>	CTAnexo	Obligatorio. Tipo se desglosa en 4 campos. Puede venir múltiples veces y se encuentra dentro del padre <DOCUMENTOS_ANEXOS>	Documentos anexos que acompañan la investigación. Cada documento anexo debe incluir nombre, fecha, autor y documento en sí.	OB	

**ZONA CAUSAS; Causas del accidente**

CAUSAS DEL ACCIDENTE - ZONA CAUSAS						
Nombre del campo	TAG	Tipo	Observaciones	Descripción	OB	Validaciones
Lesión	<lesion>	STLesion		Obligatorio: corresponde a la lesión o problema central del árbol de causas.	OB	
Determinación de la causa del accidente	<nodo_causa>	CTNodo_causa	Codificación de la causa del accidente: <ubicacion_nodo> <codigo_causa> <glosa_causa>		OB	
<i>Ubicación nodo</i>	<ubicacion_nodo>	integer	<i>Ubicación que tiene el campo dentro del árbol de causas. De acuerdo a lo explicado en el Apéndice C.</i>		OB	
<i>Código de la causa</i>	<codigo_causa>	STCodigoCausa	<i>Se determina de acuerdo a la matriz de factores de causas de accidentes del trabajo del Apéndice E. En el caso que corresponda se debe registrar la subcodificación.</i>		OP	
<i>Glosa de la causa</i>	<glosa_causa>	String	<i>Corresponde a la causa identificada durante el proceso de investigación en palabras del investigador</i>		OB	
Documentos anexos que acompañaran la notificación de las causas y medidas correctivas.	<documento_anexo>	CTAnexo	Obligatorio. Tipo se desglosa en 4 campos. Puede venir múltiples veces y se encuentra dentro del padre <DOCUMENTO_ANEXO>	Documento de árbol de causas u otra información relacionada. Cada documento anexo debe incluir nombre, fecha, autor y documento en sí.	OB	
Accidente por falta de medidas de prevención	<Accidente_por_falta_medidas_preencion>	CTAccidente_por_falta_medidas_preencion		Campo complejo compuesto por: - Falta de medidas de prevención - Falta de medidas de prevención. Fundamento - Antecedentes falta de medidas de prevención	OB	
Falta de medidas de prevención	<Falta_medidas_preencion>	STSiNo	SI/NO	Señale "SI", si el accidente se originó por falta de medidas de prevención y "NO", en caso contrario.	OB	1. SI 2. NO
Falta de medidas de prevención. Fundamento	<Fundamento_falta_medidas_preencion>	CTFundamento_falta_medidas_preencion		Se deben consignar los fundamentos de la conclusión afirmativa o negativa a que se arrije, respecto de la falta de medidas de prevención.		Campo complejo compuesto por: - Descripción
Describir	<Descripción>	String		Texto descriptivo utilizado en varios elementos del XML. Se puede repetir n veces.	OB	
Antecedentes falta de medidas de prevención	<Antecedentes_falta_medidas_preencion>	STAntecedentes_falta_medidas_preencion		Debe consignar si la conclusión se fundamenta exclusivamente en la investigación del organismo administrador, o además, en	OB	1. Conclusión se fundamenta

				sanciones aplicadas por los organismos fiscalizadores.		exclusivamente en los antecedentes recopilados por el OA durante la investigación.  2. Conclusión se fundamenta además en las infracciones constatadas por los organismos fiscalizadores (SEREMI de Salud o Dirección del Trabajo).
Investigador	<investigador>	CTPersonaRALF		Nombre, apellidos y RUN del experto investigador	OB	

**ZONA PRESCRIPCIÓN; Medidas correctivas**

PRESCRIPCIÓN DE MEDIDAS CORRECTIVAS - ZONA PRESCRIPCIÓN						
Nombre del campo	TAG	Tipo	Observaciones	Descripción	OB	Validaciones
Fecha Prescripción Medida	<fecha_prescripcion_medida>	Date		Fecha Prescripción Medida	OB	Validaciones de Fecha Formato Fecha: 2016-01-01
CT PRESCRIPCIÓN MEDIDA	<prescripción_medidas>	CTPrescripcionMedida_Ralf		Corresponde a 1 conjunto de datos que definen 1 prescripción de medida. Contiene: folio de Medida, tipo medida, código medida prescrita, descripción de medida, medida inmediata, fecha de cumplimiento y código causa. Que se detallan a continuación.	OB	
Folio Medida Prescrita	<Folio_medida_Prescrita>	Integer		Numero incremental que asigna cada OAL a cada medida prescrita.	OB	
Tipo Medida Prescrita	<Tipo_Medida_Prescrita>	STTipoMedidaPrescrita		El tipo de medida prescrita corresponde a una Clasificación de medidas: 1=Medida de control Ingenieril 2=Medida de control Administrativo 3=Medida de control Protección Personal	OB	
Código Medida Prescrita	<codigo_medida>			Por el momento no se utilizará codificación de las medidas prescritas	OP	
Descripción de la Medida Prescrita	<descripcion_medida_prescrita>	STTexto	Observación/descripción de la medida prescrita		OB	
Medida Inmediata	<medida_inmediata>	STSiNo		Medida prescrita a cumplir de forma inmediata: 1=Si 2=No	OB	
Plazo Cumplimiento Medida	<fecha_plazo_cumplimiento_medida>	Date		Corresponde a la fecha de vencimiento para implementar medida prescrita	OB	Validaciones de Fecha Formato Fecha: 2016-01-01
Código de la causa	<codigo_causa>	STCodigoCausa	El elemento se puede repetir más de una vez	Corresponde al código de la causa al cual se relaciona la medida.	OB	
Documentos anexos que acompañaran la notificación de las medidas correctivas.	<documento_anexo>	CTAnexo	Obligatorio. Tipo se desglosa en 4 campos. Puede venir múltiples veces y se encuentra dentro del padre <DOCUMENTOS_ANEXOS_C AUSAS>	Formulario original firmado de medidas correctivas digitalizado y otros documentos relacionados. Cada documento anexo debe incluir nombre, fecha, autor y documento en sí.	OB	
Investigador	<investigador>	CTPersonaRALF		Nombre, apellidos y RUN del experto investigador	OB	

**ZONA VERIFICACIÓN: Verificación de medidas correctivas**

VERIFICACIÓN DE MEDIDAS - ZONA VERIFICACIÓN						
Nombre del campo	TAG	Tipo	Observaciones	Descripción	OB	Validaciones
CT ZONA ZVM	<verificación_medidas>	CTZonaVM		El CT ZONA ZVM contiene al CT DATOS VERIFICACION	OB	
Fecha Verificación	<fecha_verificacion>	Date		Fecha de Verificación de Medida Prescrita	OB	Validaciones de Fecha Formato Fecha: 2016-01-01
Folio Medida Prescrita	<folio_medida_prescrita>	Integer		Corresponde al folio de la medida prescrita incremental otorgado por el organismo administrador y que fue registrada en el documento prescripción de medida.	OB	
CT DATOS VERIFICACION	<datos_verificacion>	CTDatosVerificacion_Ralf		Corresponde a un conjunto de datos que definen una verificación de medida. Contiene: cumplimiento medida, observación seguimiento y fecha de cumplimiento de las medidas por el Empleador.	OB	
Cumplimiento Medida	<cumplimiento_medida>	STCumplimientoMedida		1= Cumple medida prescrita por el OA. 2= Cumple implementando medida equivalente o superior, distinta a la prescrita por el OA. 3= No cumple	OB	
Fecha de cumplimiento de las medidas por el Empleador	<fecha_cumple_medida_empleador>	Date		Corresponde a la fecha en la que el empleador implementa la medida. Esta fecha puede o no diferir con la visita de verificación del OAL	OB	>= Fecha accidente
Documentos anexos que acompañaran la notificación de las causas y medidas correctivas.	<documentos_anexos>	CTAnexo	Obligatorio. Tipo se desglosa en 4 campos. Puede venir múltiples veces y se encuentra dentro del padre <DOCUMENTOS_ANEXOS >	Formulario original de cumplimiento de medidas firmado por el empleador u otros documentos relacionados. Cada documento anexado debe incluir nombre, fecha, autor y documento en sí.	OB	
Verificador	<verificador>	CTPersonaRALF		Nombre, apellidos y RUN del investigador	OB	

**ZONA NOTIFICACION: Notificación autoridad**

NOTIFICACIÓN AUTORIDAD - ZONA NOTIFICACIÓN						
Nombre del campo	TAG	Tipo	Observaciones	Descripción	OB	Validaciones
Causa Notificación	<causa_notificacion>	STCausaNotificacion		Causales de notificación a la Autoridad: 4= Incumplimiento de medidas prescritas por el OA 5= Empleador pone dificultades para el cumplimiento de Circular.	OB	
CT Notificación Autoridad	<notificacion_autoridad>	CTNotificacionAutoridad	Se puede repetir hasta 2 veces	Incluye Fecha_Notificacion_Autoridad Autoridad_Receptora Region_Autoridad_Receptora receptor_autoridad	OB	
Fecha Notificación Autoridad	<fecha_notificacion_autoridad>	Date		Corresponde a la Fecha en que se realiza la Notificación a la Autoridad	OB	Validaciones de Fecha Formato Fecha: 2016-01-01
Identificación Autoridad Receptora	<autoridad_receptora>	STAutoridad		Identificación de Autoridad receptora de la notificación: 1= Dirección del Trabajo 2= SEREMI de Salud	OB	
Región Autoridad Receptora	<region_autoridad_receptora>	STCodigoRegion		Corresponde a la región de la autoridad notificada	OB	
CT Receptor Autoridad	<receptor_autoridad>	CTReceptorAutoridad		Corresponde a los datos del profesional de la autoridad notificada que incluye Rut, Nombres, Apellido paterno, Apellido materno, Correo Electrónico.	OB	
Rut Profesional Autoridad	<rut_profesional_autoridad>	STRut		Corresponde al rut del profesional de la Autoridad	OB	Si se ingresa Rut, validar: Expresión regular "[0-9]{1,8}-([0-9] K)" Modulo 11
Apellido Paterno Autoridad	<apellido_paterno_autoridad>	STTexto		Corresponde al apellido paterno del profesional de la Autoridad	OB	
Apellido Materno Autoridad	<apellido_materno_autoridad>	STTexto		Corresponde al apellido materno del profesional de la Autoridad	OB	
Nombres Autoridad	<nombres_autoridad>	STTexto		Corresponde a los nombres del profesional de la Autoridad	OB	
Correo Electrónico Responsable Autoridad	<correo_elect_resp_autoridad>	STEmail		Corresponde al correo electrónico del profesional de la Autoridad	OB	Según expresión regular
CT aplicación Multa	<aplicacion_multa>	CTAplicacionMulta	Se puede repetir n veces	Contiene los siguientes campos: <aplicacion_multa> <fecha_inicio_multa> <fecha_fin_multa> <monto_multa> <recargo>	OB	
Aplicación de Multa	<tipo_multa>	STMulta		2 = Recargo por D.S. 67 art. 5	OB	

				3 = Recargo por D.S. 67 art. 15 4 = Ambos recargos (art. 5 y art. 15 D.S. 67)		
Fecha de inicio de la Multa	<fecha_inicio_multa>	Date		Fecha en que comienza el recargo por Art. 15 o Art.5, de acuerdo al campo de "aplicación de la multa".	OB	
Fecha de fin de la Multa	<fecha_fin_multa>	Date		Fecha en que termina el recargo por Art. 15	OB	
Monto de la multa	<monto_multa>	Numeric		Campo opcional que no debe ser enviado en el TAG.	OP	
Recargo	<recargo>	Decimal		Debe ser llenado en caso que tipo_multa = 2, o 3. (Aplicación por D.S. 67 Art. 15 o Art.5.) , de acuerdo al número correspondiente del campo "aplicación de la multa".	C	
Documentos anexos que acompañan	<documento_anexo>	CTAnexo	Obligatorio. Tipo se desglosa en 4 campos. Puede venir múltiples veces y se encuentra dentro del padre <DOCUMENTO_ANEXO>	Documentos complementarios que acompañan la notificación a la autoridad como el plan de asistencia técnica, documento de suspensión de aumento de tasas en el que conste el cumplimiento de medidas, etc	OB	
Representante del OA	<representante_oa>	CTPersonalRALF		Nombre, apellidos y RUN del representante del organismo administrador.	OB	MODULO11 (RUN representante OA)

**ZONA RECARGO TASA: Recargo de Tasa**

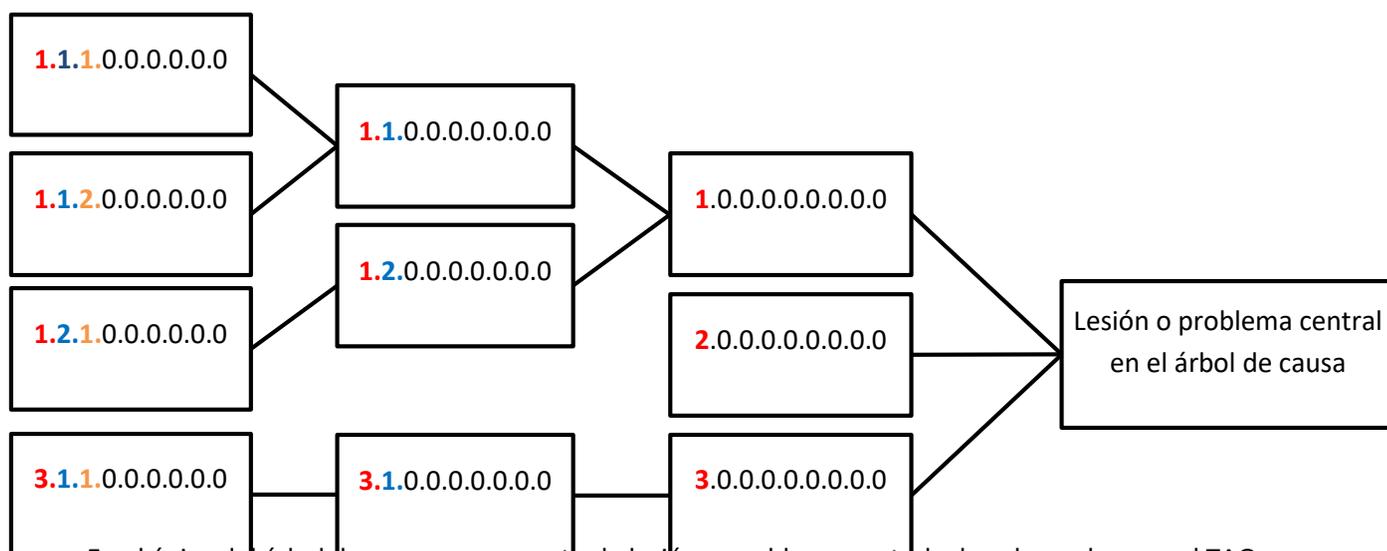
RECARGO DE TASA - ZONA Recargo_Tasa						
Nombre del campo	TAG	Tipo	Observaciones	Descripción	OB	Validaciones
CT ZONA_Recargo_tasa	<Zona_recargo_tasa>	CT_Zona_recargo_tasa		Elemento compuesto por: Resolución_recargo_tasa Recargo_tasa	OB	
Resolución del recargo de Tasa	<Resolucion_recargo_tasa>	CTResolucion_de_recargo		Elemento compuesto por: Tipo de resolución informada Número de resolución	OB	
Tipo de resolución informada	<Tipo_resolucion_informada>	STTipo_resolucion_informada	Corresponde al tipo de resolución específica informada, que aplica, modifica, pone término o deja sin efecto el recargo	1= Aplica recargo. 2= Modifica recargo. 3= Pone término al recargo. 4= Deja sin efecto recargo.  El tipo de resolución = 3, debe utilizarse cuando el O.A. verifica que cesaron las causas que dieron origen al recargo.  El tipo de resolución = 4, debe utilizarse cuando el recargo se deja sin efecto, porque fue aplicado erróneamente.	OB	
Número de resolución	<Nro_resolucion>	String	Folio único que identifica la resolución	Folio único que identifica la resolución.	OB	
Fecha de resolución	<Fecha_de_resolución>	Date	Fecha de resolución	Fecha de resolución	OB	Validaciones de Fecha
Recargo de tasa	<Recargo_de_tasa>	CTRecargo_tasa		Elemento compuesto por: Causal de recargo Proceso asociado al recargo Otro proceso asociado al recargo Número total de trabajadores Magnitud de incumplimiento Porcentaje base del recargo Porcentaje del recargo Tasa adicional DS 110 Recargo resultante	OB	

				Tasa de cotización adicional Tasa adicional con recargo Vigencia Declaración Centros de Trabajo		
Causal de recargo	<Causal_de_recargo>	STCausal_recargo	Corresponde a identificación de la causal específica del recargo	1= Causal letra a) artículo 15 D.S. 67. 2= Causal letra b) artículo 15 D.S. 67. 3= Causal letra c) artículo 15 D.S. 67. 4= Causal letra d) artículo 15 D.S. 67. 5= Causal letra e) artículo 15 D.S. 67. 6= Causal del inciso final del artículo 66 Ley N°16.744	OB	
Proceso asociado al recargo	<Proceso_asociado_al_recargo>	STTipo_proceso	Corresponde al proceso que origina el recargo	1= Prescripción de medidas por accidente grave o fatal. 2= Prescripción de medidas por enfermedad profesional. 3= Prescripción de medidas por accidente del trabajo. 4= Prescripción de medidas por proceso de vigilancia. 5= Prescripción de medidas por asesoría IPER. 6= Prescripción de medidas por autoevaluación de riesgos críticos. 7= Otro	OB	
Otro proceso asociado al recargo	<Otro_proceso_asociado_al_recargo>	String	Condiciona cuando <Proceso_asociado_al_recargo> = 7	Descripción de la categoría otro del campo anterior.	C	
Número total de trabajadores	<Nro_trabajadores_entidad_empleadora_TT>	Integer	Corresponde al número total de trabajadores por los que la entidad empleadora cotizó o debió cotizar en el mes antecedente a aquel en que se constató la infracción o el incumplimiento que da origen al recargo.		OB	
Magnitud del incumplimiento	<Magnitud_de_incumplimiento_TA>	Decimal	Corresponde al porcentaje del número de trabajadores de la entidad empleadora que se han visto afectados por el cumplimiento, es decir a aquellos cuya vida o salud se ha puesto en riesgo producto de las deficiencias o infracciones que dan origen al recargo. Se calcula como el cociente entre el número de trabajadores afectados por el incumplimiento (TA) y el "número de trabajadores de la entidad empleadora" (TT) expresado en porcentaje.		OB	
Porcentaje de base del recargo	<Porcentaje_base_recargo>	STPorcentaje_base_recargo	Corresponde al porcentaje base de recargo de la tasa de cotización adicional por riesgo presunto (D.S. N° 110) de acuerdo con lo indicado en el numeral i), letra c), número 2, Capítulo IV, Letra B, Título II del Libro II.	1= 20%. 2= 25% 3= 32% 4= 40% 5= 50%	OB	
Porcentaje del recargo	<Porcentaje_del_recargo>	Decimal	Corresponde a la suma entre el Porcentaje Base de recargo y el producto entre Porcentaje Base de recargo y la magnitud del incumplimiento (expresada como		OB	

			porcentaje). % de recargo = % base de recargo + % base de recargo x (TA/TT)x100		
Tasa adicional DS 110	<Tasa_adicional_110>	Decimal	Tasa del DS 110 que le corresponde a la entidad empleadora según su actividad económica.		OB
Recargo resultante	<Recargo_resultante>	Decimal	Corresponde a la multiplicación entre "Porcentaje del recargo" y "Tasa adicional DS 110"		OB
Tasa de cotización adicional	<Tasa_cot_adicional>	Decimal	Corresponde a la tasa de tasa de cotización adicional de la entidad empleadora, por riesgo efectivo (DS 67) o presunto (DS 110), según corresponda. Registrar la tasa de cotización adicional que paga la entidad empleadora.		OB
Tasa adicional con recargo	<Tasa_adicional_con_recargo>	Decimal	Corresponde a la suma de la "tasa de cotización adicional" (por riesgo efectivo o presunto, según corresponda) más el "recargo resultante".		OB
Vigencia	<Vigencia>	Date	Corresponde a la fecha en que empezará a regir el recargo, la modificación o el cese del mismo		OB
Declaración de Centro de Trabajo	<CTDeclaracion_CT>	CTDeclaracion_CT	Declaración de Centros de Trabajo	Elemento compuesto por: Centro de trabajo	OB 1
Centro de Trabajo	<Centro_de_trabajo>	CTCentro_trabajo	Identificación del Centro de trabajo Elemento se puede repetir "n" veces	Elemento compuesto por: -CUV -Rut empleador o Rut trabajador independiente -Rut empleador principal -Geo_latitud -Geo_longitud	OB 1
CUV	<CUV>	STCUV	En los casos en que no se cuente con el CUV en EVAST que identifica al centro de trabajo, se - deberá crear en EVAST a través del documento 51. Una vez creado se debe ingresar en el TAG <CUV>	Código único para EVAST (análogo a la operación del CUN en SISESAT), caracterizado por, Rut de la empresa evaluada, el Rut del dueño del centro de trabajo y coordenadas georeferenciales. Para abrir un CUV, se deberá enviar un e-doc51	OB Se genera nuevo CUV con Tipo de Documento =51
Rut empleador o Rut Trabajador independiente	<Rut_empleador_o_Rut_trabajador_independiente>	STRut		Empleador o trabajador independiente evaluado	OB Expresión regular "[0-9]{1,8}-([0-9]{K})" Módulo 11
Rut empleador principal	<Rut_empleador_principal>	STRut		Rut Empleador Principal (el que Contrata, Subcontrata, etc.). Puede corresponder a la misma empresa evaluada o bien a una mandante que contrata o subcontrata. Se considera a rut empleador principal a la empresa dueña del lugar donde está prestando servicios el empleador evaluado.	OB Expresión regular "[0-9]{1,8}-([0-9]{K})" Módulo 11
Geo latitud	<Geo latitud>	STCoordenadaLatitud		Se refiere a la coordenada de latitud correspondiente a la	OB N° decimal, positivo

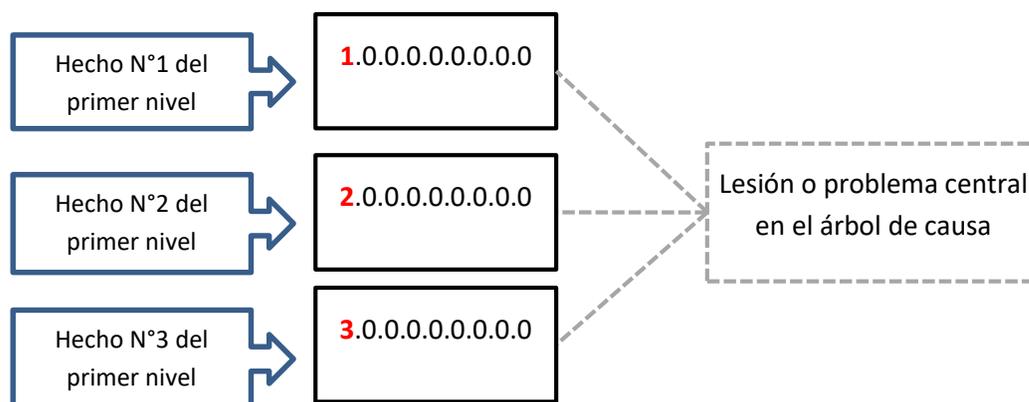
				geolocalización o ubicación geográfica del CT. Su obtención corresponde a la referencia gmaps de acuerdo a la dirección de dicho CT. En caso de no contar con dirección, esta se debe obtener en la ubicación del acceso principal del centro de trabajo. Ej. Latitud: -33.4404192 Con detalle de 7 decimales.		o negativo, compuesto por 2 enteros y 7 decimales Ej. Latitud: -33.4404192 Por expresión regular. Para efecto de la creación del CUV, considera hasta 6 decimales, tanto en la Latitud como en la Longitud.
Geo longitud	<Geo latitud>	STCoordenadaLongitud		Se refiere a la coordenada de longitud correspondiente a la ubicación geográfica del CT. Su obtención corresponde a la referencia gmaps de acuerdo a la dirección de dicho CT. En caso de no contar con dirección, esta se debe obtener en la ubicación del acceso principal del centro de trabajo. Ej. Longitud: -70.6564402 Con detalle de 7 decimales.	OB	N° decimal, positivo o negativo, compuesto por 2 enteros y 7 decimales Ej. Longitud: -70.6564402 Por expresión regular. Para efecto de la creación del CUV, considera hasta 6 decimales, tanto en la Latitud como en la Longitud.

## APÉNDICE D: CODIFICACIÓN DEL ÁRBOL DE CAUSAS

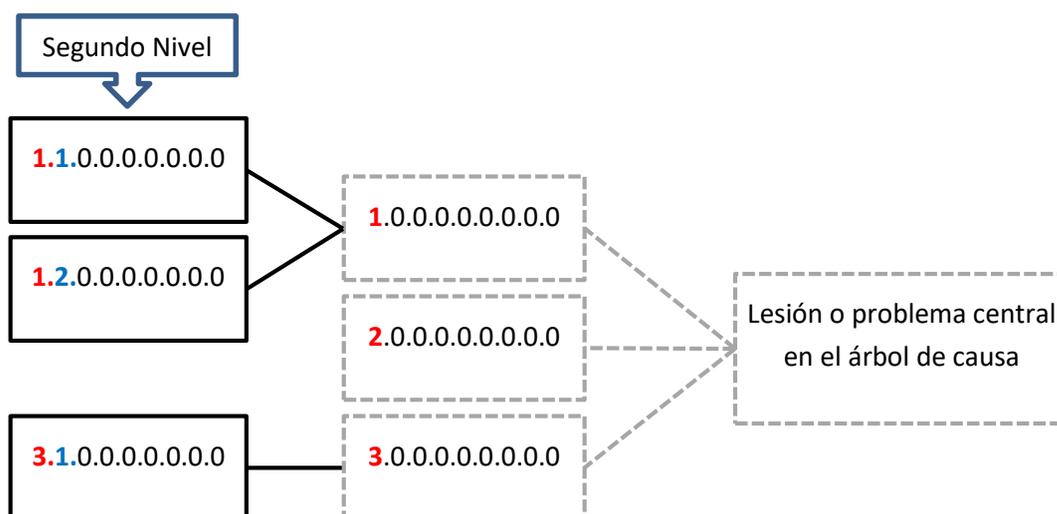


En el ápice del árbol de causa se encuentra la lesión o problema central, el cual se coloca en el TAG <lesión>.

El nivel bajo la “lesión o problema principal” se codifica mediante el TAG <nodo\_causa>, el cual se refiere a la ubicación que tiene el campo dentro del árbol de causas. El código podrá tener hasta un máximo de 9 dígitos separados por punto. El primer dígito corresponde al primer nivel del árbol de causas el cual puede tener como máximo hasta 9 hechos, cada hecho del nivel tendrá un número correlativo hasta 9. En total, el árbol de causas podrá tener hasta 9 niveles.



El segundo dígito corresponde al segundo nivel, el cual puede tener hasta 9 hechos por cada hecho del nivel anterior.



## APÉNDICE E: CODIFICACIÓN EN CASO DE HABER VEHÍCULO INVOLUCRADO EN EL ACCIDENTE

### A. Codificación del Modo de transporte (STCódigo\_modos\_transporte)

Código	Glosa
1.1	Persona a pie
1.2	Persona que use un dispositivo de transporte peatonal
2	Vehículo de pedal
3.1	Vehículo
3.2	Animal montado
3.8	Otro dispositivo de transporte no motorizado especificado
3.9	Dispositivo de transporte no motorizado no especificado
4.1	Bicicleta motorizada
4.2	Motocicleta
4.8	Otro vehículo motorizado de dos ruedas especificado
4.9	Vehículo motorizado de dos ruedas no especificado
5	Vehículo motorizado de tres ruedas
6.1	Carro motorizado, vehículo "station wagon", furgoneta pequeña para pasajeros, vehículo tipo "jeep", vehículo utilitario deportivo, 4x4
6.2	minibús, furgoneta de pasajeros
6.3	Camioneta de platón, furgoneta de bienes o de trabajo, ambulancia, carro casa
6.4	Vehículo de transporte liviano de cuatro o más ruedas utilizado en actividades deportivas y de tiempo libre
6.8	Otro vehículo de transporte liviano de cuatro o más ruedas especificado
6.9	Vehículo de transporte liviano de cuatro o más ruedas no especificado
7.1	Bus
7.2	Camión
7.8	Otro vehículo de transporte pesado especificado
7.9	Vehículo de transporte pesado no especificado
8.1	Tren ferrocarril
8.2	Tranvía
8.3	Funicular, monocarril
8.8	Otro vehículo férreo especificado
8.9	Vehículo férreo no especificado
9.1	Vehículo especial utilizado principalmente en la industria
9.2	Vehículo especial utilizado principalmente en la agricultura
9.3	Vehículo especial utilizado principalmente en la construcción
10.1	Motonieve
10.2	Aerodeslizador que transite en el suelo o en pantanos
10.8	Otro vehículo todo terreno especificado
10.9	Vehículo todo terreno no especificado
11.1	Barco mercante
11.2	Barco de servicio público (de pasajeros)
11.3	Bote de pesca, barco de arrastre
11.4	Otro vehículo acuático motorizado especificado
11.5	Velero, yate sin motor
11.8	Otro vehículo acuático sin motor especificado
11.9	Vehículo acuático, no especificado como motorizado o sin motor
12.1	Aeronave
12.2	Aeronave sin motor
12.4	Nave espacial
12.5	Paracaídas utilizado al saltar de una aeronave con averías
12.6	Paracaídas utilizado al saltar de una aeronave en buenas condiciones
12.9	Aeronave no especificada
98	Otro modo de transporte especificado
99	Modo de transporte no especificado

B. Codificación del Modo de transporte de la contraparte involucrada (STCódigo\_contraparte)

Código	Glosa
1.1	Persona a pie
1.2	Persona que use un dispositivo de transporte peatonal
2	Vehículo de pedal
3.1	Vehículo de tracción animal
3.2	Animal montado
3.8	Otro dispositivo de transporte no motorizado especificado
3.9	Dispositivo de transporte no motorizado no especificado
4.1	Bicicleta motorizada
4.2	Motocicleta
4.8	Otro vehículo motorizado de dos ruedas especificado
4.9	Vehículo motorizado de dos ruedas no especificado
5	Vehículo motorizado de tres ruedas
6.1	Carro motorizado, vehículo station wagon, furgoneta pequeña para pasajeros, vehículo tipo jeep, vehículo utilitario deportivo, 4x4
6.2	minibús, furgoneta de pasajeros
6.3	Camioneta de platón, furgoneta para transportar bienes o de trabajo, ambulancia, carro casa
6.4	Vehículo de transporte liviano de cuatro o más ruedas utilizado en actividades deportivas y de tiempo libre
6.8	Otro vehículo de transporte liviano de cuatro o más ruedas especificado
6.9	Vehículo de transporte liviano de cuatro o más ruedas no especificado
7.1	Bus
7.2	Camión
7.8	Otro vehículo de transporte pesado especificado
7.9	Vehículo de transporte pesado no especificado
8.1	Tren ferrocarril
8.2	Tranvía
8.3	Funicular, monocarril
8.8	Otro vehículo férreo especificado
8.9	Vehículo férreo no especificado
9.1	Vehículo especial usado en la industria
9.2	Vehículo especial usado en la agricultura
9.3	Vehículo especial usado en la construcción
10.1	Motonieve
10.2	Aerodeslizador que transite en el suelo o en pantanos
10.8	Otro vehículo todo terreno especificado
10.9	Vehículo todo terreno no especificado
11.1	Barco mercante
11.2	Barco de servicio público (de pasajeros)
11.3	Bote de pesca, barco de arrastre
11.4	Otro vehículo acuático motorizado especificado
11.5	Velero, yate sin motor
11.8	Otro vehículo acuático sin motor
11.9	Vehículo acuático, no especificado como motorizado o sin motor
12.1	Aeronave con motor
12.2	Aeronave sin motor
12.4	Nave espacial
12.5	Paracaídas utilizado al saltar de una aeronave con averías
12.6	Paracaídas utilizado al saltar de una aeronave en buenas condiciones
12.9	Aeronave no especificada
13.1	Vehículo estacionado a un lado de la carretera o en un estacionamiento de vehículos
13.2	Objeto pequeño desprendido
13.3	Objeto fijo pequeño o ligero
13.4	Objeto fijo grande o pesado
13.8	Otro objeto estacionario o fijo especificado
13.9	Objeto estacionario o fijo no especificado
14.1	Animal descuidado
14.2	Animal arreado
14.8	Otro animal especificado
14.9	Animal no especificado

15.1	Movimiento repentino de un vehículo, sin colisión, que resulte en lesión
15.2	Volcada de un vehículo sin colisión
15.9	Sin contraparte: no especificado
98	Otra contraparte especificada
99	Contraparte no especificada

C. Codificación a la acción que realizaba la persona lesionada al momento de accidente (STCodigo\_papel\_lesionado)

Código	Glosa
1	Persona a pie, transeúnte
2	Conductor u operario
3	Pasajero
4	Persona que aborda o se baja de un vehículo
5	Persona en la parte exterior de un vehículo
6	Ocupante de vehículo no especificado de otra forma
8	Otro papel de la persona lesionada especificado
9	Rol de la persona lesionada no especificado

D. Codificación a la acción que realizaba la persona lesionada al momento de accidente (STCodigo\_Tipo\_evento)

Código	Glosa
1	Evento relacionado con la lesión de tránsito de transporte terrestre
2	Evento relacionado con la lesión de transporte terrestre no considerada de tránsito
3	Evento relacionado con la lesión de transporte terrestre - sin especificar entre tránsito o no considerado de tránsito
4	Vehículo de transporte como sitio del evento que ocasionó la lesión
5	Choque o colisión de transporte acuático
6	Choque o colisión de transporte aéreo o espacial
8	Otro tipo de evento especificado, relacionado con la lesión de transporte
9	Tipo de evento, no especificado, relacionado con la lesión de transporte

## APÉNDICE F: MATRIZ DE FACTORES DE CAUSAS DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

<b>1. Gestión preventiva de la empresa</b>		
<b>11. Gestión de la prevención (que influyeron en el accidente)</b>		
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
11010	Inexistencia de un programa de prevención de riesgos laborales en la empresa o incongruencia de este con los riesgos presentes.	La empresa no evidencia un programa de prevención de riesgos laborales. O bien el programa no está en sintonía con los riesgos laborales presentes en la empresa.
11020	No se han identificados todos los peligros y/o los riesgos no están evaluados.	La empresa no ha identificado todos los peligros y evaluado los riesgos los cuales deben estar formalizados en una matriz de identificación de peligros y evaluación de riesgos
11021	No se han comunicado los riesgos a los trabajadores.	No hay registros que muestren que se haya comunicado los riesgos a los trabajadores antes de realizar la tarea.
11022	No se cuenta con medidas especiales de prevención para aquellos procesos de riesgos críticos.	La empresa no cuenta con un plan específico de prevención de riesgos del trabajo en procesos críticos Tales como: Construcción: Enfierradura, moldaje y hormigón, elevación de muro en losa de avance. Transporte: movimiento en vehículos de mayor tamaño y maquinaria pesada. Otros Procesos que involucran gran energía (eléctrica, calórica, hidráulica, etc.) Movimiento de carga pesada Estos ejemplos fueron extraídos de la matriz de riesgos críticos regulada en el número 2, Letra B, Título II, del Libro IV del Compendio de Normas del Seguro Social de Accidentes del Trabajo y Enfermedades Profesionales.

11030	Deficiencias en la organización preventiva de la empresa respecto a los instrumentos de prevención establecidos en la normativa.	Esté código se refiere a incumplimientos totales o parciales de normativa según corresponda a la empresa. Por ejemplo, ausencia o sin funcionamiento del Departamento de Prevención de Riesgos Laborales, Comités Paritarios, confección de Reglamentos Internos, Sistema de Gestión de SST, Reglamento Especial de Empresas Contratistas, Registro de Antecedentes, según corresponda. Los instrumentos reglamentarios no existen o no cumplen con sus correspondientes funciones en el ámbito preventivo. (DS 40, DS 54, DS 76).
11040	Inexistencia procedimientos de evaluación y auditoría en el sistema de gestión de riesgos Laborales.	La empresa no cuenta con procedimientos para evaluar su gestión preventiva interna respecto a riesgos laborales.
11050	Falta de coordinación entre empresas sobre procedimientos de trabajo seguro (PTS).	Cuando entre 2 o más empresas no han acordado un PTS y existen diversas formas de proceder /No hay evidencia de la coordinación.
11060	Inexistencia o deficiencia en la coordinación entre trabajadores para la realización del trabajo. Deficiencias del trabajo en equipo.	El informe indica en forma explícita que hay mala coordinación entre los trabajadores, que se detectan ausencia o fallas en el trabajo de equipo. Lo anterior causado por problemas en la gestión preventiva de la empresa.
11070	Inexistencia o deficiencias de Procedimiento de Trabajo Seguro (PTS) en la o las empresa (s) del accidente.	La o las empresas involucradas no cuenta(n) con PTS, o este presenta características que lo hacen insuficiente, incorrecto o poco claro.
11080	Sistema inexistente, inadecuado o mal aplicado de asignación de tareas.	Las tareas se asignan sin una planificación, sin asignación de recursos materiales, equipos, herramientas, sin el método de trabajo correcto. Los equipos y herramientas son inadecuados o existe un insuficiente número de trabajadores asignados a la tarea.
11090	No participación de los trabajadores en la gestión preventiva de la empresa.	Los reportes de investigación no evidencian la participación de los trabajadores ya sea en consulta con los trabajadores o no se considera la opinión respecto a temas de seguridad.

11100	No considerar las características de los trabajadores para la realización de la tarea o en función de los riesgos.	No se consideran las capacidades físicas, psicológicas (No evidenciar exámenes pre ocupacionales y/o Ocupacional) en la asignación de tareas.
11110	Política de compras inexistente o inadecuada desde el punto de vista de la prevención para la Seguridad.	No existe una política establecida que contemple las implicancias de las adquisiciones respecto a temas de seguridad, o la política de adquisiciones existe, pero no contempla lo anterior.
11120	Inexistencia o inadecuación de plan y/o medidas de emergencia.	La empresa no cuenta con un plan de emergencias ante situaciones de riesgo graves ya sea por situaciones derivadas del trabajo, catástrofes naturales, o cualquier otra condición que ponga en riesgo inminente la vida y salud de los trabajadores. Incluye inexistencia o defectos de plan de emergencias en tránsito de vehículos.
11130	Inexistencia de procedimiento de investigación de incidentes.	No se evidencia un procedimiento que defina una metodología de investigación para encontrar las causas y evitar la repetición de los incidentes.
11140	Ausencia o falla de supervisión (de métodos de trabajo, usos de elementos seguridad, etc.).	Informe indica que el trabajo que realizaba el trabajador afectado no fue supervisado o que se detectaron fallas en esta supervisión. Detección de fallas en las funciones de planificación, dirección y control de las tareas.
11999	Otras causas relativas a la gestión de la prevención Especificar:	Otras causas relacionadas con sistema de gestión en SST no incluidas en ítems anteriores.

## 12. Actividades preventivas

<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
12010	Falta de control del cumplimiento del Plan de seguridad y salud en el trabajo para evitar accidentes.	La empresa no cuenta con un Plan de SST, o este no se cumple o no se revisa periódicamente o no se modifica, en relación a los cambios que sufre el proceso productivo.

12020	Programa de mantenimiento preventivo inexistente, inadecuado o poco frecuente de máquinas, equipos y herramientas, vehículos o infraestructura, mantenimiento preventivo inexistente o inadecuado de vías interiores	No se evidencia la realización de mantención. Incluye mantenimiento programado y revisión diaria o aleatoria de todas las partes relacionadas con seguridad de máquinas, vehículos, equipos y herramientas. No se evidencia mantenimiento programado y revisión diaria o aleatoria de todas las vías peatonales o vehiculares al interior de la empresa.
12030	No hay análisis de trabajo seguro en faenas de riesgo.	La empresa no evidencia Análisis Seguro del Trabajo (AST) previo a ejecutar las tareas en la que ocurre el accidente.
12040	Falta o deficiencias en los controles de vigilancia de salud.	No hay registro que evidencie el ingreso o los controles de trabajadores a Vigilancia de Salud.
12050	Ausencia/deficiencias de permisos y/o procedimientos de trabajo en intervenciones peligrosas.	Los permisos o procedimientos no existen o no cumplen con su propósito en tareas de alto riesgo tales como: trabajo en altura, tareas con exposición a circuitos eléctricos, excavaciones, conducción en condiciones extremas, transporte de cargas peligrosas, etc.
12061	Faltade EPP.	No se han suministrado EPP
12062	Deficiente gestión de adquisición de EPP	No existe un procedimiento para la compra de los EEP, tampoco existe un programa de mantenimiento y renovación.
12063	EPP no adecuados al riesgo que materializó el accidente	Los EPP suministrados no son adecuados al riesgo del accidente producido
12064	EPP en malas condiciones por falta de mantención o renovación	Los EPP suministrados se encuentran en malas condiciones y no protegen bien a los trabajadores debido a que no están sometidos a un plan de control, mantenimiento y renovación.
12065	No hay supervisión para el uso de EPP	La empresa no dispone de un sistema de supervisión de uso de EPP

12070	Ausencia o falla en procedimientos de control y supervisión en el puesto de trabajo.	Se constata que no existen procedimientos para asegurar que controles operacionales estén en funcionamiento o que estos existen, pero las personas responsables no los aplicaron o los aplicaron de manera incorrecta.
12999	Otras causas relativas a las actividades preventivas	Otras causas relacionadas con actividades preventivas no incluidas en los ítems anteriores.

## 2. Factores psicosociales y de organización del trabajo

### 21. Jornadas de trabajo y descansos

<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
21010	Exceder la jornada máxima legal diaria y/o semanal.	En el informe de accidente se constata que el trabajador afectado había excedido el límite de jornada diaria legalmente establecida en el último período. (semanal o último período de turno de jornada especial).
21020	Exceder el máximo de horas de conducción continuas.	En el informe de accidente se constata que el conductor del vehículo había excedido el tiempo máximo de conducción. Especificar si inmediatamente antes del accidente o en días previos.
21030	El descanso, dentro de la jornada y al término de la jornada es inferior al legal o al pactado entre las partes.	En el informe se constata que el trabajador afectado no tenía pausas dentro de su jornada laboral, en el período previo al accidente. Se otorga un descansos diario y/o semanal, inferior al legal.
21040	Ausencia de pausas programadas en el caso de trabajo repetitivo de alta frecuencia.	Aplicables a trabajo repetitivo, a trabajo monótono o por sobrecarga.
21999	Otras causas asociadas a jornadas y sistemas de turno	Usar esta opción si se indica otra causa asociada a jornada laboral o a sistema de turnos.

### 22. Carga mental y física en el trabajo

<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
-------------	--------------------------------------	--

22010	Ritmo de trabajo elevado por sobre las capacidades normales.	Trabajo a alta velocidad o que se trabajaba bajo exigencia de cumplir tiempos.
22020	Trabajo monótono o rutinario sin aplicar medidas para evitar efecto nocivo.	Trabajo realizado por el trabajador afectado es monótono, falta de variedad.
22030	Trabajo solitario sin medidas de asistencia.	Trabajador se encontraba en un puesto de trabajo regularmente sin compañeros de trabajo en el mismo espacio.
22031	Distribución irregular del trabajo	Situación en la que las tareas no se asignan de manera equitativa o balanceada
22032	Subcarga de trabajo	Situación en la que un trabajador recibe menos tareas de las que puede manejar, resultando en subutilización de su tiempo y capacidades.
22033	Carga de trabajo excesiva e irregular	Situación en la que un trabajador enfrenta demandas laborales altas y fluctuantes, con picos de exigencia intensa y periodos de gran cantidad de tareas.
22034	Cometido ambiguo	Situación en la que un trabajador enfrenta ordenes o instrucciones con objetivos mal definidos
22040	Sobrecarga mental en tareas de supervisión de personas o equipos.	Sobre carga mental en Supervisores que deben supervisar personas o equipos más allá de sus capacidades. Ejemplo supervisión de tareas en varias secciones, control de equipos automatizados en tiempo escaso, controles de entrada y salida de bodegas, etc.
22050	Organizar el trabajo sin tomar en cuenta condiciones meteorológicas adversas.	No se consideran las condiciones meteorológicas en la asignación de tareas, de los turnos y horarios, en la conformación de los equipos u otros aspectos de la organización del trabajo.
22060	Ganancia de un beneficio económico por hacer el trabajo más rápido.	El trabajador afectado tenía estipulado en su contrato un pago de incentivo por mayor cantidad de piezas, productos, resultados por unidad de tiempo.

22070	Ganancia de un beneficio económico por no tener accidentes.	El trabajador afectado tenía estipulado en su contrato un pago de incentivo por no accidentarse o por no ausentarse por razones de salud.
22120	Ritmo de trabajo impuesto.	El trabajo se realiza a una velocidad impuesta que ha significado aumentar el riesgo de accidente.
22130	Elevado nivel de atención.	Se refiere a trabajos que requieren elevados niveles de atención y no se han tomado las medidas adecuadas para las pausas necesarias o los resguardos ante la pérdida de atención que materializa el accidente.
22140	Falta de autonomía en la toma de decisiones respecto de la tarea.	El trabajador no participa de la decisión de cómo ejecutar su tarea, ni en la planificación ni en la ejecución, aumentando el riesgo por forma.
22999	Otras causas asociadas a métodos de trabajo (Tales como utilizar métodos, técnicas o materiales inadecuados) Especificar:	Informe constata otra causa relacionada con los procedimientos de trabajo (no con los procedimientos de seguridad).
<b>23. Formación, capacitación e información</b>		
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
23010	Trabajador no cuenta con capacitación sobre los riesgos a los que se encuentra expuesto, las medidas preventivas y los métodos de trabajo correcto.	Informe constata que la empresa o el departamento de prevención o el comité paritario no habían entregado capacitación al trabajador afectado, en las materias de seguridad y prevención específicas a la tarea que realizaba. No existen procedimientos establecidos para informar y capacitar a los trabajadores en temas de seguridad, o los procedimientos no contemplan alguno de los temas mencionados y/o la formación entregada no permite asegurar que el trabajador conoce sus riesgos, medidas preventivas y métodos correcto de trabajo. Art. 21 DS 40.
23011	Conductor(a) sin capacitación y/o adiestramiento insuficiente para conducir el vehículo del accidente.	Para el caso de conductores de vehículos solamente, dado que es una causa importante de accidentes respecto a maquinaria pesada.

23020	Operador de máquinas, equipos o herramientas sin la capacitación o adiestramiento suficiente para usar la máquina, equipo o herramienta implicada.	Informe constata que el trabajador no tenía la capacitación requerida para usar la máquina, equipo o herramienta.
23030	Inexistencia o deficiencias en información sobre cómo actuar en emergencias y desastres que puedan afectar el desarrollo del trabajo.	Actuaciones en emergencias, respuesta a agresiones o conflictos sociales, respuestas seguras ante peligros manifiestos. Por ejemplo, el trabajador no estaba capacitado en respuesta a emergencias o no había señalética.
23040	Trabajador no capacitado en uso de equipos y elementos de protección personal.	No se ha entrenado a los trabajadores sobre el correcto uso de EPP.
23090	Otras causas relativas a capacitación, formación e información Especificar:	Otras causas relacionadas con la capacitación, formación o información no comprendidas en ítems anteriores.

#### **24. Clima Organizacional**

<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
24011	Abuso o maltrato y liderazgo autoritario que hayan influido en el accidente, incluida la violencia laboral. Maltratos verbales de jefaturas.	Se constata que existen situaciones de abuso, maltrato violencia o acoso en el lugar de trabajo o empresa donde ocurrió el accidente (denunciadas, informadas por testigos u observadas por el investigador del accidente). El maltrato que se constata es ejercido por autoridades, directivos, mandos superiores.
24012	Abuso o maltrato y liderazgo autoritario que hayan influido en el accidente, incluida la violencia laboral. Maltrato de compañeros(as) de trabajo.	Informe constata que existen situaciones de abuso, maltrato violencia o acoso en el lugar de trabajo o empresa donde ocurrió el accidente (denunciadas, informadas por testigos u observadas por el investigador del accidente). El maltrato que se constata se ejerce entre colegas o pares de trabajo.
24013	Ejercicio de la violencia física o apremios ilegítimos contra los trabajadores.	Se constata que se ha ejercido violencia o apremios ilegítimos contra el trabajador o trabajadora afectado y que ha provocado o influido en el accidente. Ejemplos: golpes, lesiones, retenciones, etc.
24014	Ejercicio de violencia, abuso o acoso sexual contra las o los trabajadores	Se constata que se ha ejercido violencia sexual contra el trabajador o trabajadora afectado y que ha provocado o influido en el accidente.

24015	Ejercicio de la violencia a través de un detrimento económico salarial o de beneficios por razones de discriminación de sexo, género, etnia, nacionalidad o cualquier otra.	La entidad empleadora tiene prácticas discriminatorias respecto a salarios o beneficios que afectan el bienestar psicológico de las trabajadoras o trabajadores.
24020	Excesiva verticalidad del mando.	Informe constata que la estructura jerárquica vertical no tiene mecanismos para recoger sugerencias, quejas, o propuestas.
24030	Falta de participación en la toma de decisiones sobre su tarea.	Informe constata que los trabajadores no participan en la toma de decisiones sobre la ejecución de sus tareas.
24040	Comunicaciones inexistentes, insuficientes o inadecuadas desde los mandos.	Informe constata que no ha existido comunicación entre mando superior y trabajador afectado en período previo al accidente, o que esta fue insuficiente o inadecuada. Informe constata que el trabajador pidió instrucciones y no las recibió.
24999	Otras causas relativas a clima organizacional Especificar:	Otras causas relacionadas con clima laboral no incluidas en ítems anteriores.

<b>3. Factores individuales</b>		
<b>31. Condiciones de salud</b>		
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
31010	Fatiga del (de la) trabajador(a.)	Se evidencia estado de disminución de la alerta, atención y del rendimiento físico y mental ya sea por examen objetivo o por declaración de testigos.
31020	Enfermedad.	Alteración de salud física, mental o social. Contempla patologías agudas, crónicas descompensadas, emergencias/urgencias médicas.
31030	Trastornos del sueño	Conjunto de patologías relacionadas a dificultades para dormir, especialmente para iniciar y mantener el sueño.

31040	Consumo de fármacos.	Referido al consumo de medicamentos indicados por profesional de salud.
31050	Sensibilidad o alergias a sustancias.	Reacción alérgica de tipo inmediata asociada a alimentos, aditivos y colorantes, medicamentos, inhalantes, insectos, u otros.
31060	Deficiencia o limitación de los sentidos (audición/equilibrio, visión).	Alteración de los órganos de los sentidos, que limitan la capacidad del individuo.
31071	Incapacidad para realizar la tarea. Incapacidad física.	Insuficiencia o inhabilidad física para realizar la tarea.
31072	Incapacidad para realizar la tarea. Incapacidad mental.	Insuficiencia o inhabilidad mental para realizar la tarea.
31999	Otras condiciones relativas a salud Especificar:	Otras condiciones relativas a salud no especificadas anteriormente.
<b>32. Factores del comportamiento</b>		
<i>Consumo de alcohol tanto en la conducción de vehículo, desplazamientos en la vía pública o ejercicio del trabajo que indujo el accidente.</i>		<i>Contempla consumo de alcohol o presencia de alcohol en la sangre durante la ejecución de la tarea sea conducción de vehículos o realización de cualquier trabajo. Indicar el código correspondiente.</i>
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
32011	Conducción de vehículo o realización de la tarea bajo la influencia del alcohol o estado de ebriedad.	Contempla conducción de vehículos o ejecución de tareas estando bajo efectos agudos del consumo de alcohol.
32012	Peatón bajo la influencia del alcohol.	Contempla la circulación de peatones estando bajo efectos agudos del consumo de alcohol.
32013	Pasajero u ocupante bajo la influencia del alcohol.	Contempla consumo de alcohol o presencia de alcohol en la sangre en pasajeros u ocupantes de maquinarias/vehículos.
32014	Trabajar bajo la influencia del alcohol.	Contempla el desarrollo de las actividades laborales estando bajo la influencia del alcohol.

	<i>Consumo drogas ilícitas que han afectado la conducción de vehículos o realización de una tarea induciendo un accidente.</i>	<i>Contempla consumo o presencia de drogas ilícitas en la sangre durante la ejecución de la tarea.</i>
32021	Conducción de vehículo o realización de la tarea bajo la influencia de drogas ilícitas.	Implica la conducción de vehículos y la operación de maquinaria bajo los efectos agudos del consumo de drogas ilícitas.
32022	Peatón bajo la influencia de drogas ilícitas.	Implica la circulación de peatones bajo los efectos agudos del consumo de drogas ilícitas.
32023	Pasajero u ocupante bajo la influencia de drogas ilícitas.	Implica la realización de tareas por parte de pasajeros u ocupantes, bajo los efectos agudos del consumo de drogas ilícitas
32024	Trabajar bajo la influencia de las drogas	Contempla el desarrollo de las actividades laborales estando bajo la influencia de las drogas.

#### **4. Factores asociados al medio**

##### **41. Condiciones y deficiencias de lugares de trabajo**

*Condiciones y deficiencias de las vías, caminos o terrenos para la circulación de vehículos o personas y condiciones estructurales peligrosas del lugar de trabajo.*

<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
41010	Camino en mal estado.	Pavimento mal estado, baches, camino resbaladizo por acción antropogénica o cualquier condición que pueda provocar accidentes en desplazamiento de vehículos, máquinas o personas.
41020	Diseño de la vía o camino inadecuado.	Inconsistencia del trazado, existencia de rampas y pendientes prolongadas, insuficiencia de peralte en curvas, taludes mal calculados, etc.
41030	Iluminación deficiente de la vía.	Condición que intervino en el accidente y que fue constatada mediante la investigación.
41040	Inexistencia de barreras (o en mal estado) para contención vehículos, paso de animales o peatones.	El camino de circulación no dispone de barreras que pudieran evitar accidentes o están en mal estado.

41050	Presencia de animales sueltos por problemas en el diseño de la vía.	El diseño de la vía no evita el paso de animales de envergadura que pueden provocar accidentes.
41060	Condiciones naturales peligrosas del terreno.	Ejemplo caminos con excesiva pendiente, riesgos de derrumbes, asociada a una condición geográfica.
41070	Inexistencia de berma.	Aplicable a vías de circulación de vehículos tales como carreteras o caminos.
<i>Condiciones estructurales y deficiencias de la vía y zonas de circulación de personas en el lugar de trabajo</i>		
41100	Vías de circulación de personas en el lugar de trabajo, demasiado estrechas o poco iluminadas.	Se refiere a lugares de desplazamiento interno en el lugar de trabajo por donde transitan personas.
41110	Obstrucción de vías de circulación de personas.	Objetos presentes en la vía, materiales acumulados por derrumbes o caída de cargas.
41120	Vías de circulación de personas con baches o peligro de colapso.	Vías con perforaciones o con posibilidad de desplome.
41130	Falta de protección colectiva contra caídas en vías de circulación.	Ausencia de barandas, pasamanos, antideslizantes, y otros.
41140	Vías con desniveles peligrosos.	Desniveles que pueden provocar caídas peligrosas, volcamientos de vehículos, caída de carga etc.
41999	Otras causas relativas a condiciones estructurales de la vía Especificar:	Otras condiciones estructurales de la vía no consideradas en este grupo.
<b>42. Condiciones climáticas y geográficas adversas</b>		
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
42010	Circulación por camino resbaladizo provocado por condiciones climáticas.	Condiciones climáticas que afectan la seguridad en el desplazamiento de personas o vehículos por aumentar el riesgo de derrape de los vehículos, o caídas de personas debido a humedad por lluvia o niebla, nieve, formación de nieve u otra.

42020	Baja visibilidad en el camino por razones naturales.	Un factor relevante en la ocurrencia del accidente ha sido la deficiente visibilidad por causas naturales. por neblina, lluvia, nieve, oscuridad, baja luminosidad diurna, u otras relativas a la geografía.
42030	Conducción de vehículos en condiciones de altura geográfica.	Solo aplicable a conducción de vehículo en condiciones de altura geográfica que pueda afectar su condición física. (sobre 3000 m).
42040	Condiciones de alta velocidad de viento.	viento a velocidad que puede mover objetos o personas y puede provocar accidentes por desplazamiento de vehículo o golpes por objetos volando. Incluye la desestabilización de las personas debido al viento.
42050	Condiciones de turbulencia extrema de navegación en aire o agua.	Turbulencia de agua o aire en navegación marítima o aérea.
42060	Exposición a temperaturas extremas por razones climáticas.	Temperaturas del medio natural que pueden causar congelamiento en poco tiempo o golpe de calor.
42070	Falta de protección anti-rayos en zonas expuestas a caídas de rayos.	Aplicable a aquellas zonas de recurrencia de tempestades con caída de rayos.
42080	Atrapamiento en aluviones.	Atrapamientos por deslizamiento de rocas o sedimento arrastrados por una corriente de agua.
42999	Otras causas relativas a Condiciones climáticas o geográficas Especificar:	Causas relativas a condiciones climáticas o geográficas adversas. no consideradas.
<b>43. Señalización</b>		
<i>Señalización vial (Accidentes con vehículos en la vía pública o vías privadas)</i>		<i>Códigos 4301 al 4308 solo aplicable a participación de vehículos</i>
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
43010	Señalización vial inexistente.	Señales necesarias no instaladas o retiradas.
43020	Señalización vial en mal estado.	Señalización deteriorada que no permite percatarse del peligro.

43030	Señalización vial confusa.	Señalización no normalizada que puede confundir al conductor o peatón sobre la conducta a seguir.
43040	Señalización vial no visible.	Señalización obstruida por objetos, árboles o cualquier medio que impida verla con claridad.
43050	Líneas poco visibles en calzada.	Líneas de demarcación de la calzada inexistentes o poco visibles por deterioro.
43060	Inexistencia de paso peatonal.	Inexistencia de paso peatonal donde debiera existir por el paso habitual de peatones.
43070	Baches o desperfectos viales temporales no señalizados.	Baches o desperfectos de la vía producidos por cualquier situación (natural o antropogénica) sin barreras o señalización.
43080	Señalización en vías internas, estacionamientos o lugares de la faena, inexistente, inadecuada o en mal estado.	Se refiere a vías internas y espacios de circulación de vehículos controladas por la empresa.
<i>Señalización sobre peligros en el lugar de trabajo.</i>		<i>Corresponde a la señalética de prevención de riesgos en el lugar de trabajo.</i>
43090	Señales de peligro inexistentes o no visibles en el lugar de trabajo.	Contempla aquella señalética que es necesaria para advertir a los trabajadores de peligros (máquinas, energía, caídas, golpes.)
43100	Señalización inexistente en zonas delimitadas por razones de seguridad.	Espacios delimitados, pero no señalizados en el lugar de trabajo.
43110	Vías de evacuación no señalizada.	ausencia de señalética que indique lugares donde se encuentran las vías de evacuación.
43120	Señales inexistentes o inadecuadas sobre usos obligatorio de EPP.	Aplicable a aquellos lugares donde el uso de determinado EPP es obligatorio.
43130	Señales inadecuadas de cualquier tipo.	Incluye confusión idiomática, imagen, características de visibilidad.
43140	Señales deterioradas o en mal estado	Cuando la señal se encuentra presente pero su deterioro puede comprometer su efectividad para comunicar información importante relacionada con la seguridad, salud o instrucciones específicas en el lugar de trabajo.

43999	Otras causas relativas a señalización Especificar:	Otras causas de señalización (vial o de lugar de trabajo no consideradas en los ítems anteriores.
<b>44. Condiciones del medio ambiente natural.</b>		
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
44010	Exposición a hiperbaria.	Trabajos en condiciones de presiones mayores a la atmosférica medido como presión atmosférica absoluta (ATA). Ej. buzos profesionales en todas sus categorías, trabajadores/as de cámaras hiperbáricas, instructores/as profesionales de buceo deportivo u otros.
44020	Exposición a hipobaria.	Trabajos realizados en condiciones de presión atmosférica menores a 1 ATM por sobre los 3000 msnm. Se excluye conducción de vehículos en condiciones de altura geográfica.
44030	Deslumbramiento por luz natural.	Deslumbramiento que puede causar accidentes debido a iluminación directa o indirecta del sol.
44040	Exposición a frío o calor del medio ambiente natural.	Condiciones de temperaturas extrema, humedad y velocidad del viento en el medio natural que pueden provocar hipotermia o golpe de calor.
44990	Otras causas relativas a alteraciones del medio ambiente	Causas relativas a otras condiciones del medio natural que puedan afectar la salud de forma aguda.
<b>45. Condiciones de riesgo en el espacio de trabajo.</b>		
<i>Condiciones de infraestructura riesgosas y exposición a agentes físicos de riesgo higiénico en los espacios de trabajo.</i>		
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
45010	Exposición a calor extremo generado por fuentes antropogénicas del lugar de trabajo.	Condiciones que pueden provocar golpe de calor (alta radiación infrarroja de hornos o superficies muy caliente, aire sobrecalentado).
45020	Ruido excesivo.	Ruido que puedan alterar las respuestas ante peligros (ruidos que enmascaran alertas, distraen el foco de atención, ruidos de impacto por sobre lo permisible u otros).

45030	Superficies de trabajo inestables, frágiles o resbaladizas.	Trabajos realizados en plataformas y superficies móviles (barcos, plataformas en movimiento, etc.) o bien estructuras frágiles que se puedan romper (ej. techos o plataformas con debilidad estructural). O superficies resbaladizas.
45031	Estructuras provisionarias o permanentes mal construidas con riesgos de derrumbe.	Estructuras construidas sin cálculos de ingeniería que pueden derrumbarse.
45032	Estructuras mal mantenidas con probabilidad de colapso	Condiciones riesgosas de las estructuras debido a falta de mantenimiento.
45033	Andamios armados sin seguridad, fuera de norma.	Andamios levantados sin seguridad estructural o sobre suelos inestables. Andamios sin nivelación o sin anclaje, fuera de norma.
45040	Ausencia o deficiencia de protecciones colectivas frente a caída de personas.	Por ejemplo, barreras, barandas, mallas anticaídas, etc. Especialmente caídas de altura.
45050	Inexistencia de barreras ante excavaciones o huecos en pisos.	Barreras en pisos para evitar que personas caigan a huecos perforados o naturales.
45060	Taludes mal contruidos o inestables por cualquier condición. Ausencia o deficiencias en entibaciones.	Mal diseño o deficiencia estructural de taludes que pueda provocar derrumbes. Incluye ausencia o deficiencia de entibaciones en las excavaciones.
45070	Mecanismos y espacios de subida de personas inseguros (escaleras, escalas y ramplas).	Escaleras no seguras por anchura, tipos y espaciados de peldaños, sistemas mecánicos de elevación de personas.
45080	Inexistencia u obstrucción de vías de evacuación.	Inexistencia de vías de evacuación por error de diseño, obstrucción o problemas de acceso a las mismas (puertas cerradas con llave).
45090	Inexistencia, insuficiencia o ineficacia de aislamiento y protecciones en espacios altamente peligrosos.	Espacios como atmósferas explosivas.

45100	Ausencia de sistemas de seguridad para trabajos en espacios confinados.	Falta de sistema de detección de atmósferas peligrosas y sistemas de rescate, instalados.
45110	No delimitación de zonas de trabajo peligrosas.	No existencia de delimitación de circulación de personas cerca de vehículos, maniobras o trabajo cerca de máquinas peligrosas.
45120	Pisos resbaladizos por acción antropogénica.	Condición de resbaladizo de carácter permanente o circunstancial por derrame de líquidos o sólidos.
45130	Diseño ergonómico inadecuado o inexistente del puesto de trabajo que lo tornan peligroso.	Adopción de posturas inadecuadas que generan una condición de riesgo de caída, atrapamiento u otros.
45140	Deficiencia en orden y limpieza.	Factores del orden y limpieza que determina accidentes laborales como golpes con o contra, caídas, cortes, etc.
45150	Sistema de ventilación deficiente o en mal estado.	aplicable a lugares en que se suministra aire por ventilación natural o forzada.
45160	Vía de circulación habitual ubicada en zona peligrosa.	vía ubicada en zona de derrumbe, caída de objetos, circulación de vehículos.
45170	Deficiencia en la iluminación en el puesto de trabajo.	Iluminación deficiente por debajo de los niveles recomendados para la realización de las tareas.
45180	Estructuras interiores inestables con riesgos de desplomes y aplastamientos.	Incluye socavones con riesgo de desprendimientos de planchones, murallas interiores con riesgo de caídas.
<i>Manejo de carga</i>		
45190	Equipos de izaje inadecuados o en mal estado.	Aplica a lugares de trabajo con izaje mecánico de carga.
45200	Apilamiento de carga inseguro.	Sistema de apilamiento inseguro ya sea por diseño del apilamiento o por condiciones circunstanciales.
45210	Exceso de carga en el sistema de izaje o transporte.	Carga de mayor tonelaje que lo que permite el equipo o el procedimiento seguro.

45220	Manejo manual de carga en condiciones inseguras.	Carga con mayor peso que el recomendado, estabilidad de la carga manual, entre otras. Incluye levantar carga en forma manual por sobre los límites permisibles.
45230	Vehículo con sobrecarga o mal estibado.	Se evidencia que en la actividad preventiva no hubo control de sobrecarga o disposición de la carga en el vehículo de transporte.
<i>Manejo de energía</i>		
45240	Sistemas eléctricos de la instalación no protegidos o mal manejados.	Puntos vivos no protegidos, ausencia de dispositivos de seguridad como interruptores térmicos y diferenciales, no puesta a tierra.
45250	Sistemas que utilizan grandes presiones no bien protegidos o deficientemente manejados.	Sistemas de gases a presión con exceso de presión o con fallas tanto en el sistema de control como de materiales.
45260	Fuentes radiactivas sin protección o mal protegidas	Problemas en el diseño de los bunkers de almacenamiento, o en los blindajes de las fuentes.
45270	Calderas y generadores de vapor sin mantención preventiva o con ausencia de sistema de protección.	Incumplimiento de las normas sobre seguridad del sistema de generación de vapor.
45280	No disponer de sistemas de bloqueo de energía cuando sea necesario.	No se dispone de sistemas de bloqueo para mantenimiento, reparaciones, cortes de producción y otros que requieran asegurar el corte de energía de cualquier tipo. Ej. ausencia de sistema LOTO.
<i>Riesgos de incendio y explosiones</i>		
45290	Sistemas de detección y extinción de incendios insuficientes o ineficaces.	Sistemas de detección y extinción inexistente o deficiente cuando es obligatorio.
45300	Almacenamiento de sustancias peligrosas.	Cualquier incumplimiento al reglamento de almacenamiento que involucre riesgos de accidentes del trabajo.
45310	Inexistencia de instalaciones antiexplosivas en atmósferas potencialmente explosivas.	Se refiere a los dispositivos de seguridad anti-chispas para evitar explosiones.

45320	Sistemas de alarma inexistente o deficiente.	Sistemas de alarmas inexistente o deficiente.
45330	Ausencia de mecanismos para mitigar o eliminar la contaminación producto de emergencias químicas.	No disposición de duchas de seguridad lava ojos, protocolos específicos para neutralizar para agentes químicos u otros métodos necesarios en instalaciones que lo requieren.
45340	Ausencia o deficiencia de aislación de superficies calientes.	Incendios provocados por falta de aislación de superficies calientes.
45350	Falta de planificación frente a la protección de los trabajadores ante amenazas de incendios externos.	No se han dispuesto medidas de protección para evitar que los incendios externos como los que ocurren en otras instalaciones, incendios forestales o agrícolas o de cualquier naturaleza externa, afecten a los trabajadores de la empresa.
45999	Otras causas relativas a condiciones de riesgo en el espacio de trabajo Especificar:	Factores del medio ambiente de trabajo no considerados en los ítems anteriores.
<b>46. Factores de riesgos químicos y biológicos</b>		
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
46010	Ataque de animales.	Producido en el lugar de trabajo o con ocasión del trabajo.
46020	Picaduras de insectos que cause reacción alérgica o intoxicación.	Picaduras o mordeduras de insectos que puedan causar una reacción aguda grave o la muerte.
46030	Contaminación con material biológico altamente peligroso.	Manipulación o contacto con sustancias biológicas (virus, hongos, bacterias, parásitos).
46040	Manipulación o presencia de sustancias químicas peligrosas en el ambiente de trabajo.	Se refiere a contaminantes químicos presentes en ambientes de trabajo propios o ambientes en que los trabajadores se exponen por ocasión del trabajo. Incluye situaciones críticas que pueden ocasionar un efecto agudo debido a manipulación de sustancias o contacto por cualquier razón.
46050	Manejo de sustancias radiactivas.	Factor asociado a la manipulación o contacto con sustancias radiactivas que pueden generar contaminación o irradiación. Considerar en este código solo fuentes radiactivas abiertas.

46060	Programa de control de plagas y vectores inexistente o caducado.	No existe programa de control de plagas o dicho programa ha perdido la vigencia.
46999	Otras causas relativas a factores químicos y biológicos.	Factores químicos y biológicos no considerados en el listado anterior.

<b>5. Factores Tecnológicos</b>		
<i>Factores relacionados con accidente en que participan vehículos en movimiento.</i>		<i>Los códigos 51XXX al 54XXX se refieren a accidentes en que haya participado un vehículo.</i>
<b>51. Características de los vehículos</b>		
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
51010	Vehículo inadecuado para el transporte de carga común.	Vehículo no diseñado para el transporte de carga y utilizado como tal.
51020	Vehículo inadecuado para el transporte de sustancias peligrosas.	Vehículo que transporta cargas peligrosas que no cumple la normativa de este tipo de transporte.
51030	Buses interurbanos que no disponen de condiciones de seguridad de acuerdo con la normativa vigente.	Buses de transporte de pasajeros que no cumplen con la normativa vigente en materia de seguridad de conductor y pasajeros.
51040	Vehículo no destinado al transporte de pasajeros.	Transporte de pasajeros en vehículo no destinado para ello (Ej. Tractores, grúas horquilla, acoplados, etc.).
51050	Embarcación no apta para navegar en esas aguas.	Embarcación no autorizada por autoridad competente para navegar en esas aguas.
51060	Carencia de elementos de protección ante emergencias (triángulos, extintores, otros sistemas).	No dispone de elementos para avisar, señalar o enfrentar emergencias según corresponda al tipo de trabajo.
51070	Ausencia o deficiencia de alarmas de retroceso.	Vehículos de carga que no disponen de alarma de retroceso o bien no se encuentra operativa.

51999	Otras causas relacionadas con características de los vehículos (terrestres, acuáticos o aéreos) Especificar:	Otras características de los vehículos que provocan riesgos para la seguridad de las personas no contempladas en ítems anteriores.
<b>52. Sistemas de protección activa de vehículos</b>		
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
52010	Sistema de frenado inseguro (sin circuito independiente, sin ABS).	Elementos que se incorporan al vehículo para evitar la ocurrencia de accidentes.
52020	Sistema de dirección inseguro.	No cuenta con sistema de dirección asistida o se encuentra defectuosa.
52030	Sistema de suspensión sin estabilización.	Sistema de suspensión en mal estado o deficiente.
52040	Neumáticos inadecuados para la vía de circulación.	Los neumáticos no cumplen con la normativa vigente (revisión técnica).
52050	Iluminación delantera inadecuada.	Iluminación delantera no cumple con estándar normativo.
52060	Iluminación trasera inadecuada.	Iluminación trasera no cumple con estándar normativo.
52070	Sin sistema de control de estabilidad virajes	Sistema electrónico de estabilización del vehículo principalmente para curvas o emergencias
52999	Otras causas relacionadas con protección activa de vehículos, Especificar:	Otras causas relativas a elementos de protección activa no especificados.
<b>53. Sistema de protección pasiva de vehículos</b>		
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
53010	Ausencia de cinturón seguridad.	No disponer de cinturón de seguridad o que esté en mal estado.
53020	Chasis y carrocería inadecuado para transporte personas.	Estructura inadecuada del vehículo para prevenir mayor daño a las personas cuando ocurren accidentes.

53030	Ausencia de sistema de airbags.	No dispone de sistema de airbags para contención de pasajeros ante choques.
53040	Ausencia de apoyacabezas.	Butacas de conductor y acompañantes sin apoya-cabeza.
53050	Ausencia de barra antivuelco normalizada en vehículo (cuando corresponda).	Barra antivuelco en vehículos de carga liviana inexistente o no construida bajo estándares de calidad.
53060	Cabina no protegida.	Cabina del vehículo no protegida ante golpes ni proyección de objetos.
53070	Cristal parabrisas inadecuado.	Se ha cambiado el cristal de parabrisas por uno no recomendado por el fabricante.
53999	Otras causas relacionadas con protección pasiva de vehículos.	Otros elementos de seguridad pasiva no considerados.
<b>54. Fallos en vehículos</b>		
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
54010	Fallas mecánicas de carrocería.	Todas las fallas atribuibles a la carrocería.
54020	Fallas mecánicas de dirección.	Fallas del sistema de dirección o piezas de este en mal estado.
54030	Fallas mecánicas eléctricas.	Fallas de cualquier parte del sistema eléctrico que influyeron en el accidente (luces, encendido, etc.).
54040	Fallas mecánicas del sistema de frenos.	Fallas en sistemas de frenado cualquiera sea el tipo (con o sin sistema de ABS).
54050	Fallas mecánicas del motor.	Fallas del sistema de propulsión (motor de cualquier tipo).
54060	Fallas de neumáticos.	Fallos de neumáticos por fabricación, mantenimiento o desgaste.
54070	Fallas mecánicas de suspensión.	Fallas en el sistema de suspensión del vehículo que intervinieron en el accidente.
54080	Vehículo en panne sin señalización o deficiente.	Vehículo no cumple con exigencias de señalización ante detención e la vía por fallas.

54090	Falla en sistema de vuelo (vehículos aéreos).	Aplicable a vehículos de transporte aéreo. Cualquier falla del vehículo por cualquier razón. Fabricación, mantenimiento, desgaste, sobre esfuerzo, etc.
54100	Falla en sistema de navegación de la embarcación (vehículos acuáticos).	Aplicable a vehículos de transporte marítimo. Cualquier falla del vehículo por cualquier razón. Fabricación, mantenimiento, desgaste, sobre esfuerzo, etc.
54999	Otras fallas del vehículo, Especificar:	Otras fallas no consideradas en los ítems anteriores.

## 55. Máquinas y herramientas

*Factores relacionados con riesgos en la operación de máquinas y herramientas.*

<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
55010	Diseño riesgoso de máquinas, equipos, herramientas o utilización de ellas para fines no concebidos.	Se refiera a máquinas, equipos y herramientas que no cumplen estándares de seguridad en su diseño. Incluye máquinas, equipos y herramientas hechas improvisadamente, sin seguir los procedimientos establecidos industrialmente para su fabricación (hechizas), máquinas diseñadas sin guardas de partes móviles, escudos protectores etc. Se incorporan aquí problemas de diseño no ergonómico de la máquina que puede provocar accidentes.
55020	Modificaciones realizadas en la máquina que dan lugar a situaciones de riesgo no previstas por el fabricante.	Por ejemplo, adiciones de partes hechas improvisadamente, sin seguir los procedimientos establecidos industrialmente para su fabricación (hechizas) que no cumplen estándares de seguridad, modificaciones en los sistemas de protección, modificación en sistemas de alarmas.
55030	Acceso inadecuado a la máquina o deficiente ubicación.	Aplicable a todos aquellos equipos en el que los trabajadores deban permanecer dentro de ella por un tiempo. El acceso y permanencia en la máquina debe ser seguro sin riesgos de accidentes.
55040	Máquinas sin enclavamiento o estibación segura para la realización de la tarea.	Máquinas o sus componentes que pueden volcarse por mal enclavamiento. Se presentan defectos de estabilidad que ponen en riesgo a los trabajadores. Dispositivos de enclavamiento violados o intervenidos.

55050	Falta o falla de elementos de protección y aislación de máquinas.	Se incorporan todas aquellas fallas por ausencia de protección de partes móviles, de presión, corte, proyección de partícula aislación de energía eléctrica o calórica, debido al retiro o falta de mantenimiento de la protección. Incorpora defensas y guardas que impidan que el trabajador tome contacto con la parte peligrosa de la máquina. Incorpora las fallas en la aislación de energía calórica en los materiales que puede provocar quemaduras en las personas.
55060	Materiales defectuosos o de mala calidad en máquinas que involucran altos cambios de energía (eléctrica, calor, flujo de masa, energía química, hidráulica).	Deficiencia en calidad de los materiales que tornan riesgosa a la máquina. Ej. Acero o soldadura de mala calidad en estanques o recipientes de presión, engranajes que provocan saltos, contactos eléctricos inadecuados para la cantidad de energía, etc.
55070	Fallas en el sistema eléctrico, neumático o hidráulico.	Riesgo de shock eléctrico, quemaduras, golpes o atrapamiento debido a fallas del sistema de energía motriz.
55080	Ausencia de dispositivos de control de emanaciones de las máquinas.	Incluye emanaciones de material particulado, gases, vapores y fluidos líquidos peligrosos.
55090	Fallas en el sistema de control y comando de la máquina.	Controles y comandos que no funcionan o lo hacen con deficiencias) para la puesta en marcha, funcionamiento o paro de la máquina.
55100	Sistema de iluminación de máquina insuficiente, inexistente, inadecuado, en mal estado o deficiente.	Se refiere a iluminación localizada de la máquina que genera riesgo de accidente.
55110	Inexistencia de manual de operación o instrucciones en la máquina, o ilegibles para el operador.	No existe manual de operación, no se entiende por estar en otro idioma o está deteriorado (poco legible). Las señales de modos de operación no existen o están borradas.
55120	Parte estructurales de máquinas, vehículos, equipos y/o herramientas en mal estado.	Poleas, protecciones, motores, neumáticos, sistema de frenos, carrocería, etc.

*Sistemas de emergencia en máquinas y sistemas tecnológicos*

55130	Ausencia o deficiencias de sistemas de bloqueo automático de funcionamiento.	Máquinas o sistemas sin dispositivos de seguridad que bloquean el funcionamiento o alejan automáticamente al trabajador ante el peligro.
55140	Sistemas de puesta en marcha o paro de la máquina fuera de diseño o sin sistema de parada de emergencia.	Involucra a aquellas máquinas que se le ha acondicionado un sistema de marcha o paro distinto al diseño (de fábrica) y que podría generar nuevos peligros.
55150	Máquinas sin dispositivos anti- explosión en atmósferas explosivas.	Máquinas que tienen riesgos de chispas por encendido o por fricción si elementos apropiados en atmósferas con riesgo de explosión.
55160	Ausencia de alarmas de puesta en marcha y funcionamiento.	Aplicable a máquinas peligrosas que requieren dar cuenta de puesta en marcha y funcionamiento.
55999	Otras causas relativas a máquinas y herramientas.	Causas relativas a máquinas y herramientas no especificadas en los ítems anteriores.

## 6. Factores externos

### 61. Factores asociados a fenómenos naturales y aquellos causados por el ser humano

<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
61010	Perturbaciones naturales de carácter mayor que afectan poblaciones.	Desastres naturales: Inundaciones terremotos, maremotos, erupciones volcánicas imprevistas, aluviones.
61020	Accidentes antropogénicos mayores que afectan a lugares en gran escala.	Desastres tecnológicos: Explosiones, incendio, fugas radiactivas de reactores, colapsos de grandes estructuras en el interior de la empresa, etc.
61021	Incendios externos naturales o antropogénicos de magnitud que afectaron las instalaciones de la empresa.	Ejemplos. Incendio en empresas aledañas, incendios forestales y otros.

61030	Acciones delictuales de personas: Delitos de terceros, actos de sabotaje, actos vandálicos, atentados, suicidios y cualquier tipo de violencia externa.	Actos delictuales o de violencia de terceros no relacionados con la víctima ni la empresa.
61040	Accidentes involuntarios provocados por terceros no relacionados con la empresa de la víctima.	Por ejemplo, choque por imprudencia de un conductor de un vehículo ajeno a la empresa, en que la víctima va de pasajero).

<b>7. Otros factores</b>		
<b>71. Factores que impiden asignar causas</b>		
<i>Cód.</i>	<i>Descripción del factor causal</i>	<i>Explicación guía del descriptor</i>
71000	No se ha podido realizar la investigación.	No se ha podido realizar la investigación dado que la información sobre los hechos causales la poseen otras instituciones (SIAT, poder judicial, otros), trabajadores desaparecidos o el cierre de la empresa, y que, por lo tanto, no se dispone de antecedentes para asignar causas.
71010	No se dispone de información suficiente para asignar causas.	La investigación del accidente no dispone de antecedentes que permitan identificar causas. Por ejemplo, solo se han investigado cuestiones administrativas o irrelevantes para establecer causales de riesgo.
71999	Otros factores no considerados en ninguno de los grupos anteriores.	Si el investigador no encuentra causas dentro de la matriz debe especificar la que considera ausente.